

Anlage 8

Maßnahmenkatalog der Haupttrouten

lfd. Nr	Route Nr	Teilstrecke	Abschnitt Nr	Stadtbereich	Bestandsmangel	Maßnahmenvorschlag	Alternativ-/Ergänzungsvorschlag	Kostenschätzung	Umsetzungsfrist
1	HR 11	Knappenstraße (von Grünlingstraße bis Quierschiefer Weg)	16+16b	Hühnerfeld	Quersperre am Fußweg ab Wendeanlage, kurzer steiler Anschluss an Quiersch. Weg, Anliegerstr. mit langs. Verk.	Kreuzungsbereich Grünlingstr. zur NR 33 signaltechnisch sichern, Fußwegverbindung vom Wendeplatz in Ri. Quierschiefer Weg verbreitern und umfahrbare Poller einbauen, Ein-/Abbiegen für Radverkehr am Quierschiefer Weg sichern	evtl. Einmündungsbereich umbauen	13.300 €	Priorität B: Mittelfristig
2	HR 11	Quierschiefer Weg (von KVP Grünlingstraße bis Parkstraße)	17	Hühnerfeld	ungesicherte KVP-Zufahrt, hohes Kfz-Verkehrsaufkommen,	einseitiger Schutzstreifen mit Regelbreite 1,50 m herstellen, Gehweg - Rad frei in beiden Richtungen erlauben, 30 km/h bergab für alle Kfz anordnen	Fahrbahnintegrierte Führung an KVP	7.600 €	Priorität A: Kurzfristig
3	HR 11	Quierschiefer Weg (von Parkstraße bis Mellinweg)	17a	Hühnerfeld	fehlende Radführung, hohes Kfz-Verkehrsaufkommen,	Reduzierung auf einen Richtungsfahrstreifen und bergauf Radfahrstreifen markieren, Überbreite Richtungsfahrstreifen bergab einrichten, 30 km/h bergab und Gehweg - Rad frei in beiden Richtungen	-	10.300 €	Priorität A: Kurzfristig
4	HR 11	Quierschiefer Weg (von Mellinweg bis Einfahrt EKZ)	39	Sulzbach	Ein- und Ausfahrten, teilw. 3-spurig, Bushaltestelle, Steigung, Lieferverkehr,	Reduzierung auf einen Richtungsfahrstr. und bergauf Radfahr-/Schutzstreifen markieren; vor Ort prüfen, Überbreiten Richtungsfahrstreifen in LSA-Zufahrt einrichten und LSA-Schaltung anpassen, 30 km/h bergab und Gehweg - Rad frei in beiden Richtungen	Überfahrten in Rot markieren	19.200 €	Priorität A: Kurzfristig
5	HR 11	Quierschiefer Weg (von Einfahrt EKZ bis Fischbacher Weg)	39a	Sulzbach	Ein- und Ausfahrten, teilw. 3-spurig, Steigung, Lieferverkehr,	Rückführung auf Fahrbahn nach Fischbacher Weg und Rfs bergauf; bergab 30 km/h für alle Kfz, Seitenräume auf max. 2,50 m zurückbauen, Einmündung Fischbacher Weg baul., ggf. signal- und markierungstechnisch anpassen (Brückenbauwerk prüfen)	Radaufstellung an LSA bergauf einrichten	64.400 €	Priorität A: Kurzfristig
6	HR 11	Quierschiefer Weg (von Fischbacher Weg bis Bahnhofstraße)	40	Sulzbach	unzureichend beleuchtete Unterführung, fehlende Radführung und relativ schmale Gehwege,	max. 30 km/h in beiden Richtungen, beidseitig Gehweg - Rad frei erlauben, bauliche Anpassung Anschluss Bahnhofstraße	Shared-Space (Begegnungsfläche)	36.600 €	Priorität A: Kurzfristig
7	HR 11	Bahnhofstraße (von Quierschiefer Weg bis Sulzbachtalstraße)	59	Sulzbach	Absperrung der Sackgasse, Pfosten im Seitenr., Parken, Lieferv., Einbahnstr., reduziertes Verkehrsaufk.	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen, Linksabbiegen für Radverkehr im Knotenbereich erlauben, nach Bedarf Aufstellfläche für Linksabbieger einrichten	Piktogramme in Überfahrten markieren	2.400 €	Priorität B: Mittelfristig
8	HR 11	Sulzbachtalstraße (von Bahnhofstraße bis Auf der Schmelz)	123	Sulzbach	fehlende Radführung, hohes Verkehrsaufkommen und Parkverkehr,	30 km/h anordnen und RV-Abbiegen in die Bahnhofstr. ermöglichen, Parken nach Bedarf einschränken und Radführung in LSA-Zufahrt integrieren (Signalanp. und Markierung), evtl. Schutzstreifen bergauf markieren mit Sicherheitsabstand zu Längsparken	Routenwegweisung aufstellen	11.100 €	Priorität A: Kurzfristig
9	HR 11 / H 21	Auf der Schmelz (von Sulzbachtalstraße bis Mühlenstraße)	60	Sulzbach	kurzer Anstieg zur Sulzbachtalstr., fehlende Radführung in der LSA-Zufahrt, Anliegerbereich	Fahrbahnintegrierte Radführung an LSA	Routenwegweisung aufstellen	3.500 €	Priorität B: Mittelfristig
10	HR 11	Auf der Schmelz (von Mühlenstraße bis An der Blaufabrik)	103+104	Sulzbach	Anliegerbereich mit langsamem Verkehr	keine Maßnahmen erforderlich	Routenwegweisung aufstellen	0 €	Priorität B: Mittelfristig
11	HR 11	Auf der Schmelz (von An der Blaufabrik bis L 126)	102+102a	Sulzbach	Schutzplanke als Zu-/Ausfahrtsperre zur L 126, Sackgasse, Borde,	Bestehende Schutzplanke am Anschluss Auf der Schmelz - L 126 zurück-bauen und Radverbindung öffnen	Routenwegweisung aufstellen	1.000 €	Priorität B: Mittelfristig
12	HR 11	Ausbau Trampelpfad Blaufabrik (von An der Blaufabrik bis L 126)	83a	Sulzbach	wg. geringer Seitenraumbreite entlang der L 126 Einrichtungsradführung sinnvoll, ,	bauliche Einpassung in Planung Blaufabrik, Anschluss an Seitenraum L 126 bergauf herstellen, nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen	Routenwegweisung aufstellen	25.000 €	Priorität A-B: Kurz-/Mittelfristig
13	HR 11	L 126 (von An der Blaufabrik bis Sulzbacher Weg)	81	Sulzbach	vorh. Seitenraumbreite unterdimensioniert für Radverkehr, Verkehrsaufkommen, Geschwindigkeitsniveau	Bauliche Erweiterung des Seitenraums auf Regelbreite in Richtung Stadtmitte und ggf. Richtung Neuweiler, Nach Bedarf Schutzstreifen und/oder Schutzplanken einrichten, Brückengeländer Richtung Neuweiler erhöhen (Absturzsicherung)	Routenwegweisung aufstellen	149.750 €	Priorität A: Kurzfristig
14	HR 11	Sulzbacher Weg (von L 126 bis Industriestraße)	1a	Neuweiler	geringe nutzbare Fahrbahnbreite, teilw. erhöhtes Tempo, unzureichende Radführung	RV-gereigneten Ausbau des vorh. Pfades und Anbindung an bestehenden Seitenraumweg	-	27.000 €	Priorität A-B: Kurz-/Mittelfristig
15	HR 11	Waldwegverbindung entlang L 126 (von Autobahnzubringer bis Unterführung an L 126)	81a	Sulzbach	hohes Geschwindigkeitslevel, hohes Verkehrsaufkommen auf L 126, Unfallpotenzial im Einmündungsbereich	Waldwegeverbindung RV-gerecht ausbauen, neue Radführung an Seitenraumradweg Ri. Stadtmitte anbinden	Routenwegweisung aufstellen	27.000 €	Priorität A: Kurzfristig
16	HR 11	Tunnel unter der L 126 (von Industriestraße bis L 126)	157	Neuweiler	fehlende Beleuchtung	Zuführung zur Unterführung RV-gerecht ausbauen, Unterführung für Zweirichtungs-radverkehr ausbauen, Beleuchtung herstellen	Routenwegweisung aufstellen	120.000 €	Priorität A-B: Kurz-/Mittelfristig
17	HR 11	Industriestraße (von Sulzbacher Weg bis Karl-Marx-Straße)	88	Neuweiler	Gehwege für Radführung zu schmal, erhöhtes SV-Aufkommen, vorh. 30 km/h ermöglicht Mischprinzip	einseitiger Schutzstreifen mit $\geq 1,50m$ bergauf in Richtung Neuweiler zusätzlich markieren, Querungshilfe einbauen, 2,50 m tief, mit Beleuchtung	Routenwegweisung aufstellen	36.000 €	Priorität B: Mittelfristig

Ifd. Nr	Route Nr	Teilstrecke	Abschnitt Nr	Stadtbereich	Bestandsmangel	Maßnahmenvorschlag	Alternativ-/Ergänzungsvorschlag	Kostenschätzung	Umsetzungsfrist
18	HR 11	Karl-Marx-Straße (von Karl-Marx-Straße bis St.-Ingberter-Straße)	93	Neuweiler	nicht geöffnete Einbahnstraße,	Einbahnstraße für Gegenverkehr freigeben	Routenwegweisung aufstellen	1.200 €	Priorität B: Mittelfristig
19	HR 11	St. Ingberter Straße (von Karl-Marx-Straße bis Bruchwiesenstraße)	97	Neuweiler	erhöhtes Verkehrsaufkommen, vorh. 30 km/h ermöglicht Mischprinzip	Überfahrten an Einmündungen durch markierte Radpiktogramme verdeutlichen, 30 km/h für Radfahren im Mischverkehr beibehalten	Routenwegweisung aufstellen	400 €	Priorität B: Mittelfristig
20	HR 11	St. Ingberter Straße (von Bruchwiesenstraße bis Sternplatz)	98	Neuweiler	erhöhtes Verkehrsaufkommen, vorh. 30 km/h ermöglicht Mischprinzip	Überfahrten an Einmündungen durch markierte Radpiktogramme sichern, 30 km/h für Radfahren im Mischverkehr beibehalten	Routenwegweisung aufstellen	200 €	Priorität B: Mittelfristig
21	HR 11	Sternplatz (von St.-Ingberter-Straße bis Hochstraße)	95	Neuweiler	nicht geöffnete Einbahnstraße,	keine Maßnahmen erforderlich	Routenwegweisung aufstellen	0 €	Priorität B: Mittelfristig
22	HR 11	Hochstraße (von Sternplatz bis Bruchwiesenstraße)	92a	Neuweiler	nicht geöffnete Einbahnstraße,	keine Maßnahmen erforderlich	Routenwegweisung aufstellen	0 €	Priorität B: Mittelfristig
23	HR 11	Bruchwiesenstraße (von Hochstraße bis Bruchwiesenstraße)	90	Neuweiler	nicht geöffnete Einbahnstraße,	keine Maßnahmen erforderlich	Routenwegweisung aufstellen	0 €	Priorität B: Mittelfristig
24	HR 11	Bruchwiesenstraße (von Bruchwiesenstraße bis Karl-Marx-Straße)	89	Neuweiler	keine Probleme	keine Maßnahmen erforderlich	Routenwegweisung aufstellen	0 €	Priorität B: Mittelfristig
25	HR 12	Mellinweg (von Quierschieder Weg bis Mellinweg Haus-Nr. 16)	61	Sulzbach	Sackgasse, Bodenschwellen, Pfosten im Seitenraum, Schulbetrieb	evtl. beidseitig Piktogrammspur markieren	-	1.400 €	Priorität A-B: Kurz-/Mittelfristig
26	HR 12	Neue Brücke ab Wilhelmstraße . (von Wilhelmstraße bis Mellinweg)	183a	Sulzbach	-, -	Bau einer RV-geeigneten Rad- u. Fußg.brücke, Anschlussrampe an Mellinweg ausbauen, Anschlussrampe an Am Bahndamm ausbauen	Routenwegweisung aufstellen	950.000 €	Priorität B: Mittelfristig
27	HR 12	Friedrichstraße/Am Bahndamm (von Sulzbachtalstraße bis Anschluss neue Brücke)	183	Sulzbach	teilw. Einbahnstraße,	evtl. im zentralen Stadtbereich zw. An der Klinik/ Sulzb.talstr./ Bahnstrecke Fahrradzone einrichten, Musikantenstraße für Gegenverkehr öffnen und Bewohnerparken anpassen, Alternative Führung über Am Grubenpfad - Musikantenstraße wegweisen	Routenwegweisung aufstellen	9.500 €	Priorität B: Mittelfristig
28	HR 13	Sulzbacher Weg (von Industriestraße bis Waldparkplatz)	1	Neuweiler	vorh. Seitenraumbreite unterdimensioniert für Zweirichtung-Radverkehr, keine Radführung Richtung Stadtmitte,	Ausbau des Seitenraums (ca. 2,5 m) bergab und Rfs $\geq 1,85m$ einrichten, Querungshilfe einbauen, 2,50 m tief, mit Beleuchtung	-	73.100 €	Priorität A: Kurzfristig
29	HR 13	Sulzbacher Weg (von Waldparkplatz bis OE Neuweiler)	1b	Neuweiler	vorh. Seitenraumbreite unterdimensioniert für Zweirichtung-Radverkehr, keine Radführung Richtung Stadtmitte,	Ausbau des Seitenraums (ca. 2,5 m) bergab und Rfs $\geq 1,85m$ einrichten, alternativ: Fahrbahnverbreiterung und Schutzstreifen bergab einrichten, 50 km/h Höchstgeschwindigkeit beibehalten	Routenwegweisung aufstellen	72.100 €	Priorität A: Kurzfristig
30	HR 13	Anschluss BBZ - Schillerstraße (von Sulzbacher Weg bis Schillerstraße)	155	Neuweiler	Treppenanlage, fehlende Schieberinne, fehlende Beleuchtung	Waldweg radgeeignet ausbauen, nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen	Routenwegweisung aufstellen	75.000 €	Priorität B: Mittelfristig
31	HR 21	Sulzbachtalstraße (von In den Rodhecken bis Autohaus Besch)	158	Sulzbach	fehlende Querungshilfe im Anschluss Hirschbach, beidseitig Richtungs-Radfahstreifen vorh.	Abbiegen des RV in Einmündungsbereich in den Rodhecken sichern, Querungsstelle für abbiegenden RV einrichten und beleuchten	-	20.000 €	Priorität B: Mittelfristig
32	HR 21	Sulzbachtalstraße (von Autohaus Besch bis Am Wäldchen)	44	Sulzbach	fehlende Querungsstelle im Anschluss Am Wäldchen, beidseitig Richtungs-Radfahstreifen vorh.	vorh. Markierungen an Am Wäldchen und Schützenstraße erneuern, nach Bedarf Borde an Überfahrten absenken	Routenwegweisung aufstellen	6.800 €	Priorität B: Mittelfristig
33	HR 21	Am Wäldchen (von Sulzbachtalstraße bis Am Wäldchen Haus-Nr. 34)	134	Sulzbach	fehlende Querungshilfe im Anschluss Sulzbachtalstr., niedriges Kfz-Verkehrsaufkommen	keine Maßnahmen erforderlich	Radwegweisung aufstellen	0 €	Priorität B: Mittelfristig
34	HR 21	Am Wäldchen (von Am Wäldchen Haus-Nr. 34 bis Auf der Schmelz Haus-Nr. 22b)	134b	Sulzbach	eingebaute Pfosten,	keine Maßnahmen erforderlich	nach Bedarf Belag ausbessern, Radwegweisung aufstellen	0 €	Priorität B: Mittelfristig
35	HR 21	Am Wäldchen (von Auf der Schmelz Haus-Nr. 22b bis Auf der Schmelz)	134a	Sulzbach	eingebaute Pfosten,	keine Maßnahmen erforderlich	Radwegweisung aufstellen	0 €	Priorität B: Mittelfristig
36	HR 21	Sulzbachtalstraße (von Auf der Schmelz bis Friedrichstraße)	122	Sulzbach	hohes Kfz-Aufkommen und erhöhter Parkverkehr,	beidseitige Schutzstreifen einrichten, vor Ort prüfen (wg. erhöhtem SV-Aufkommen), 30 km/h anordnen und Gehweg - Rad frei erlauben, Radführung mit vorgezog. Aufstellfl. in LSA-Zufahrten; ggf. Längsparken einschränken, Signalschaltung anpassen	-	31.900 €	Priorität A: Kurzfristig

Ifd. Nr	Route Nr	Teilstrecke	Abschnitt Nr	Stadtbereich	Bestandsmangel	Maßnahmenvorschlag	Alternativ-/Ergänzungsvorschlag	Kostenschätzung	Umsetzungsfrist
37	HR 21	Schnappacher Weg (von Sulzbachtalstraße bis Abzweigung Schnappacher Weg)	112+37a	Sulzbach	keine Radführung im Fahrbahn- und Seitenraum, enge Kurvenführung,	Aufstellfläche für Radverkehr an LSA einrichten, Auffangschutzstreifen im Kurvenbereich LSA markieren, 30 km/h anordnen	-	6.300 €	Priorität A: Kurzfristig
38	HR 21	Schnappacher Weg (von Abzweigung Schnappacher Weg bis Schnappacher Weg Haus-Nr. 23)	37	Sulzbach	keine Radführung im Fahrbahn- und Seitenraum, Längs- und Senkrechtparken auf Sulz-bachseite, enge Fahrbahn	30 km/h anordnen	Verbreiterung der Fahrbahn, aufheben Senkrechtparken, Längsparken in Richtung Schnappach anordnen	1.000 €	Priorität A: Kurzfristig
39	HR 21	Schnappacher Weg (von Schnappacher Weg Haus-Nr. 23 bis Ortstafel)	35+35a	Sulzbach	fehlende Radführung, beengte Fahrbahn,	30 km/h anordnen, Radpiktogramme in Einmündungsbereichen markieren zum Kennzeichnen der Radführung	-	1.400 €	Priorität A: Kurzfristig
40	HR 21	Schnappacher Weg (von Ortstafel bis Bayernstraße)	34	Schnappach	Geschwindigkeits-niveau mit Gefährdungspotenzial, vorh. Seitenraumweg nur für Fußgänger freigegeben,	Ausbau des Gehweges auf mind. 3,0 m und gem. Geh-/Radweg für beide Richtungen ausweisen, Überfahrten an Tennisanlage markieren	-	75.000 €	Priorität A: Kurzfristig
41	HR 21	Bayernstraße (von Schnappacher Weg bis Bayernstraße Haus-Nr. 48)	33	Schnappach	keine Querungsstelle an der Ortseinfahrt, fehlende Radführung auf der Fahrbahn und im Seitenraum,	In Richtung Sulzbach ab OE Seitenraumgehweg auf 2,50 m ausbauen, Querungshilfe nördl. Einmündung, RV-geeignet gestalten, 2,50 m tief, mit Beleuchtung, Fahrbahn in Richtung Osten um 2,0 m erweitern und Schutzstr./Rfs in Ri. Schnappach markieren	Seitenraumradweg in Richtung Schnappach anlegen/ausbauen	105.000 €	Priorität A: Kurzfristig
42	HR 21	Bayernstraße/Zur Tannenburg (von Bayernstraße Haus-Nr. 48 bis Zur Tannenburg Haus-Nr. 18)	31+31a	Schnappach	keine Probleme	in Einmündungen Radpiktogrammen markieren zum Kennzeichnen der Radführung	-	500 €	Priorität B: Mittelfristig
43	HR 21	Zur Tannenburg (von Zur Tannenburg Haus-Nr. 18 bis Sulzbachtalstraße)	31b	Altenwald	keine Probleme	einseitig bergauf Parken aufheben und Schutzstreifen bis Mini-KVP markieren, Schutzstreifen oder Piktogrammspur markieren im Kurvenbereich (Bayerstraße/Zur Tannenburg)	-	3.450 €	Priorität B: Mittelfristig
44	HR 21	Sulzbachtalstraße (von Zur Tannenburg bis Grubenstraße)	119	Altenwald	zwei Mini-KVP in Folge, hohes Verkehrsaufkommen,	Radverkehr im MV über beide Mini-KVP führen, nach Bedarf Radauffangstreifen in KVP-Zufahrten markieren, 30 km/h anordnen, Gehweg - Rad frei erlauben	Routenwegweisung aufstellen	3.400 €	Priorität A: Kurzfristig
45	HR 21	Sulzbachtalstraße (von Grubenstraße bis Höhe Bergstraße)	118	Altenwald	abschnittsweise Längsparkverkehr, hohes Verkehrsaufkommen,	einseitig Parken aufheben, Pflasterbereich asphaltieren und Rfs beidseitig herstellen, vor Ort prüfen, alternativ: beidseitiger Schutzstreifen ≥ 1,25 m mit Sicherheitsstreifen zum Längsparken, vor Ort prüfen, Gehweg - Rad frei erlauben	-	69.400 €	Priorität A: Kurzfristig
46	HR 21	Sulzbachtalstraße (von Höhe Bergstraße bis Sulzbachtalstraße Haus-Nr. 376)	117	Altenwald	abschnittsweise Längsparkverkehr, hohes Verkehrsaufkommen,	beidseitiger Schutzstr. mit Sicherheitsstreifen zum Längsparken, vor Ort prüfen, Gehweg - Rad frei erlauben	Längsparken aufheben, beidseitiger Rfs einrichten	7.750 €	Priorität A: Kurzfristig
47	HR 21	Sulzbachtalstraße (von Sulzbachtalstraße Haus-Nr. 376 bis untere Hofwiesen)	116	Altenwald	fehlende Querungsstellen, schlecht sichtbare Markierung	Borde im Wechselbereich/bei Radrückführung absenken, Querunginsel mit/ohne Aufstellfläche in Einmündungsbereich	-	43.000 €	Priorität B: Mittelfristig
48	HR 22	Sulzbachtalstraße (von Am Wäldchen bis Feldstraße)	43	Sulzbach	Rfs beginnt/endet ohne Ein-/Ausleitung, Parken auf Radfahrstreifen, beidseitig Richtungs-Rfs vorh.	Verlängerung Rfs oder einseitiger Schutzstreifen bergauf Ri. Stadtmitte, Borde an Überfahrten absenken, Überfahrten Rot markieren	-	7.650 €	Priorität A: Kurzfristig
49	HR 22	Sulzbachtalstraße (von Feldstraße bis Kellerstraße)	42a	Sulzbach	beiderseitiges Längsparken, Ein- und Ausfahrten, Einmündungen,	einseitiger Schutzstreifen mit ≥ 1,50m bergauf; bergab Piktogrammspur und ggf. Längsparken anpassen, Abbiegehilfe für linksabb. RV zur Kellerstraße einrichten, Rückverziehung in Seitenraumführung in Ri. Stadtmitte	Routenwegweisung aufstellen	25.900 €	Priorität A: Kurzfristig
50	HR 22	Kellerstraße (von Sulzbachtalstraße bis Salmstraße)	179	Sulzbach	Anwohnerparken am Fahrbahnrand, Zufahrt zum hinteren Klinikbereich,	Ab Haus-Nr. 10 Parken bergauf aufheben und Schutzstr. bergauf einrichten, alternativ: Einbahnverkehr von Sulzbachtalstr. bis rückwärtige Zufahrt Klinik; vor Ort prüfen, bei Einrichtung von Einbahnverkehr Radführung in beiden Richtungen ermöglichen	Routenwegweisung aufstellen	3.650 €	Priorität B: Mittelfristig
51	HR 22	Salmstraße (von Kellerstraße bis An der Klinik)	46	Sulzbach	keine Probleme	keine Maßnahmen erforderlich	Routenwegweisung aufstellen	0 €	Priorität B: Mittelfristig
52	HR 22	An der Klinik (von Salmstraße bis Quierschieder Weg)	40a	Sulzbach	schwierige Einbiegesituation Salmstraße, hohes Kfz-Aufkommen, Busverkehr, Fußgänger-Querverkehr	30 km/h und RV im Mischverkehr, Radweiche mit Auffangstreifen in Salmstraße anordnen, vorgezogene Radaufstellfläche in Salmstraße, gepl. Mittelinsel (FGÜ) als Schutz für einbiegenden Radverkehr, alternativ: Ausbau Shared-Space/ Begegnungsfläche oder Langsamfahr-bereich Salmstraße - Bahnbrücke	Rechtsfahrgebot für Kfz-Verkehr aus Salmstraße; Mini-KVP an Lazarettstr./Parkplatz Klinik (D=24-26m)	23.350 €	Priorität A: Kurzfristig

Anlage 9

Maßnahmenkatalog der Nebenrouten

Ifd. Nr	Route Nr	Teilstrecke	Abschnitt Nr	Stadtbereich	Bestandsmangel	Maßnahmenvorschlag	Alternativ-/Ergänzungsvorschlag	Kostenschätzung	Umsetzungsfrist
1	NR 31	Quellenweg (von Am Kreuzgarten bis Quellenweg)	176	Brefeld	keine Probleme	keine Maßnahmen erforderlich	Routenwegweisung aufstellen	0 €	Priorität C: Langfristig
2	NR 31	Waldweg (Am Kreuzgraben) (von Quellenweg bis L 126)	67	Brefeld	Beleuchtung teilweise vorhanden	Umfahren der Beschränkung sicherstellen, RV-geeignete Oberfläche herstellen, ganzjährliche Befahrbarkeit mit Beleuchtung sichern	Routenwegweisung aufstellen	53.000 €	Priorität B-C: evtl. Mittelfristig
3	NR 31	L 126 (von Einmündung Waldweg bis KVP Grühlingstraße)	133	Hühnerfeld	keine sichere Radquerung möglich, einseitiger Seitenraumweg für Zweirichtungsradführung nicht geeignet,	bergauf ab Waldweganschluss Zweirichtungs-Radweg und Querungsstelle herstellen, bergab Radweg bis Querungsstelle ausbauen und 50 km/h anordnen, in KVP-Ein- und Ausfahrt Schutzstreifen markieren	Routenwegweisung aufstellen	101.800 €	Priorität B: Mittelfristig
4	NR 32	Brefelder Straße (von Tankstelle bis Schachtstraße)	18	Hühnerfeld	Anwohnerparken,	keine Maßnahmen erforderlich	Routenwegweisung aufstellen	0 €	Priorität C: Langfristig
5	NR 32	Waldweg (Brefelder Straße) (von Brefelder Straße bis L 126)	19	Hühnerfeld	Hecken, Bäume, fehlende/geringe Befahrbarkeit, keine Beleuchtung	Weiterführung der Route ab Brefelder Straße in Richtung Quierschied, RV-geeignete Oberfläche am Waldweg herstellen, nach Bedarf ganzjährliche Befahrbarkeit mit Beleuchtung sichern	Routenwegweisung aufstellen	70.000 €	Priorität C: Langfristig
6	NR 32	L 126 (von Am Kreuzgraben bis Ulrichstraße)	168+170	Hühnerfeld	keine Probleme	nach Bedarf vorhandene einseitige Seitenraumführung für Zweirichtungs-Radverkehr baulich optimieren, Querungsstelle für Fahrbahnrückführung und Richtungsradverkehr mit Beleuchtung herstellen, Auffangradstreifen ab der Querungsstelle in Richtung Quierschied markieren	Beleuchtung im Bereich der Bahnbrücke verbessern	36.650 €	Priorität B: Mittelfristig
7	NR 32	L 126 (von Einmündung Waldweg (Verlängerung Quellenweg) bis Am Kreuzgraben)	166+165	Hühnerfeld	keine Probleme	nach Bedarf vorhandene einseitige Seitenraumführung für Zweirichtungs-Radverkehr baulich anpassen, Querungsstelle im Anschlussbereich einrichten	Routenwegweisung aufstellen	36.000 €	Priorität B: Mittelfristig
8	NR 33	Grühlingstraße (von KVP Grühlingstraße bis Knappenstraße)	68	Hühnerfeld	Längsparkverkehr, Straßenbäume, fehlende Radführung auf der Fahrbahn und im Seitenraum,	bergauf von KVP bis Schachtstraße 30 km/h anordnen, Auffangradstreifen in KVP Zufahrten, ggf. bergauf Schutzstreifen markieren, Gehweg - Rad frei erlauben, vor Ort prüfen	bergauf einseitiger Schutzstreifen, Parken anpassen	6.200 €	Priorität B: Mittelfristig
9	NR 33	Grühlingstraße (von Knappenstraße bis Kettelerstraße)	15+15a	Hühnerfeld	Parken (wechselnd), zul. Geschwindigkeit mit Gefährdungspotenzial,	Fußgängerschutzanlage zur Freisperrampel umbauen, Signalisierung anpassen, Aufstellfläche für Radverkehr verdeutlichen/markieren, 30 km/h anordnen, ggf. Gehweg - Rad frei erlauben	bergauf einseitiger Schutzstreifen, Parken anpassen	15.200 €	Priorität B: Mittelfristig
10	NR 33	Grühlingstraße (von Kettelerstraße bis Friedrichsthaler Straße)	69+69a	Hühnerfeld	plötzlich endender Gehweg,	Radführung über Anliegerweg in Richtung Bildstock wegweisen, Gegenrichtung ggf. Piktogrammspur markieren, vor Ort prüfen, Gehweg - Rad frei erlauben und Borde absenken	Routenwegweisung aufstellen	4.700 €	Priorität B: Mittelfristig
11	NR 33	Am Torhaus (von Grühlingstraße bis Mathilde-Mathis-Straße)	14b	Hühnerfeld	kurzer steiler Anstieg in der Zufahrt zur Grühlingstraße,	bergauf Schutzstreifen mit vorgezogenem Haltebereich für RV markieren	Routenwegweisung aufstellen	2.050 €	Priorität C: Langfristig
12	NR 34	Kettelerstraße (von Grühlingstraße bis Wiesenstraße)	10	Altenwald	Bäume, Längsparken, Linienbusverkehr,	30 km/h anordnen, bergauf einseitig Schutzstreifen markieren und Längsparken anpassen	Routenwegweisung aufstellen	7.500 €	Priorität B: Mittelfristig
13	NR 34	Hühnerfelder Straße (von Wiesenstraße bis Abzweigung Hühnerfelder Straße)	9+8	Altenwald	Linienbusverkehr, fehlende Rad-führung in Einmündungsbereichen, Längsparken am Fahrbahnrand,	bergauf Schutzstreifen markieren und Längsparken anpassen, ergänzend 30 km/h anordnen, Überfahrten Rot bzw. mit Radpiktogramm markieren und Radweiche an Friedhofstr. einrichten	-	15.750 €	Priorität B: Mittelfristig
14	NR 34	Zur Seilscheibe (von Hühnerfelder Straße bis Grubenstraße)	71	Hühnerfeld	Quersperren an Zugängen zur Fußgängerunterf., unübersichtlich, fehl. Abstellanlagen, fehl. Beleuchtung	Befahrbarkeit der Oberfläche verbessern, vorgezogene Radaufstellung einrichten, Bahnunterführung radgeeignet ausbauen, Zufahrten herstellen, Beleuchtung verbessern	Routenwegweisung aufstellen und Radabstellanlagen an HP	160.000 €	Priorität B: Mittelfristig
15	NR 34	Grubenstraße (von Bahnunterführung bis Sulzbachtalstraße)	30	Altenwald	zwischen HP-Zugang und Bergstraße 50 km/h zulässig, Anwohnerparken zwischen Sulzbachtalstr. und HP-Zugang,	keine Maßnahmen erforderlich	Routenwegweisung aufstellen	0 €	Priorität B: Mittelfristig
16	NR 35	Wiesenstraße (von Eisenbahnschichtanlage bis Kettelerstraße)	146	Altenwald	keine Probleme	Integrierte Radverkehrsführung am Kreuzungsbereich Kettelerstraße mit vorgezogener Aufstellfläche	Routenwegweisung aufstellen	1.600 €	Priorität C: Langfristig

lfd. Nr	Route Nr	Teilstrecke	Abschnitt Nr	Stadtbereich	Bestandsmangel	Maßnahmenvorschlag	Alternativ-/Ergänzungsvorschlag	Kostenschätzung	Umsetzungsfrist
17	NR 35	geplante Verbindung (von Eisenbahnschachanlage bis Mellinweg)	131	Sulzbach	zur Zeit keine Wegeverbindung vorhanden,	Radführung ausbauen (Querverbindung Melinenweg-Altenwald), in Abstimmung mit RAG, nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen	Routenwegweisung aufstellen	240.000 €	Priorität C: Langfristig
18	NR 35	Mellinweg (von Sportplatz bis Mellinweg Haus-Nr. 16)	61a	Sulzbach	Sackgasse, Bodenschwellen, Pfosten im Seitenraum, Sackgasse, Schulbetrieb	östl. der Parkplatzzufahrt Aldi Fahrradstraße einrichten, Fahrradstraße für Anliegerverkehr freigeben	Routenwegweisung aufstellen	15.700 €	Priorität B: Mittelfristig
19	NR 36	Fußwegverbindung (von Knappenstraße bis Autobahnbrücke)	129	Hühnerfeld	teilweise nicht ausgebaut, schlechter Bodenbelag, fehlende Beleuchtung, fehlende Wegweiser	vorhandener Feldweg ausbauen und beide Abzweigungen an Knappenstraße herstellen, nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen	Routenwegweisung aufstellen	34.500 €	Priorität C: Langfristig
20	NR 36	Fußwegverbindung (von Autobahnbrücke bis Mellinweg)	128a	Sulzbach	schlechter Bodenbelag, fehlende Beleuchtung, fehlende Wegweiser	Oberfläche Radverkehrsgerecht ausbauen, nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen	Routenwegweisung aufstellen	18.000 €	Priorität C: Langfristig
21	NR 36	Mellinweg (von Mellinweg Haus-Nr. 25 bis Sportplatz)	127	Sulzbach	fehlende Beleuchtung	Fahrradstraße ausweisen/einrichten, Fahrbahnbelag prüfen	Routenwegweisung aufstellen	8.600 €	Priorität C: Langfristig
22	NR 37	Parkstraße (von Quierschieder Weg bis Ende Parkstraße)	125	Sulzbach	Schulbetrieb	Fahrradstraße einrichten/ausweisen	Routenwegweisung aufstellen	8.850 €	Priorität C: Langfristig
23	NR 37	Schulwegverbindung (von Quierschieder Weg bis Richard-Wagner-Straße)	53	Sulzbach	Quersperrn/Pfosten, Sackgasse ohne Beschilderung, eingeschränkte Beleuchtung	gesicherte Querungsstelle in Mittellage zw. Parkstr. und Verbindungsweg zur Richard-Wagner-Str., ggf. 30 km/h bergauf in Knotenbereich anordnen, Gem. Geh-/Radweg einrichten, Parken am Hallenweg aufheben, Sperrpfosten einbauen und Umfahren markieren	Beleuchtung verbessern, Routenwegweisung aufstellen	40.000 €	Priorität B-C: evtl. Mittelfristig
24	NR 37	Wilhelm-Gehrlein-Straße/ Mozartstr. (Fußwegverbindg bis Fischbacher Weg)	52	Sulzbach	keine Probleme	keine Maßnahme erforderlich	Routenwegweisung aufstellen	0 €	Priorität C: Langfristig
25	NR 37	Goldene-Au-Straße (von Fischbacher Weg bis Nelkenstraße)	49	Sulzbach	keine Probleme	vorgez. Radaufstellung im versetzten Einmündungsbereich (Wilh.-Gehrlein-Str. und Goldene-Au-Str., Querungsstelle herstellen	Routenwegweisung aufstellen	33.000 €	Priorität B: Mittelfristig
26	NR 37	Goldene-Au-Straße (von Nelkenstraße bis Fischbacher Weg)	49a	Sulzbach	keine Probleme	Radquerung im Knotenbereich Goldene-Au-Str. - Ludwigstraße verdeutlichen	Routenwegweisung aufstellen	11.000 €	Priorität B: Mittelfristig
27	NR 37	Ludwigstraße/Rudolf-Malter-Straße (von Fischbacher Weg bis Quierschieder Weg)	50	Sulzbach	nicht geöffnete Einbahnstraße,	Einbahnstraßen für Gegenverkehr freigeben und Einfahrtsbereich umgestalten, alt.: nur Ludwigstr. für Rad im Gegenverkehr öffnen, Einr.-Radführung über Kasernen- u. Schmiedestr. Ri. Schulen	-	6.400 €	Priorität C: Langfristig
28	NR 38	Fischbacher Weg (von Quierschieder Weg bis Goldene-Au-Straße)	51	Sulzbach	plötzlich endender Gehweg,	30 km/h anordnen und Längsparken nördl. Fahrbahnrand aufheben, Radführung an der Einmündung Quierschieder Weg/Fischbacher Weg mit LSA sichern, Radführung in LSA integr. Und separate Signalisierung	bergauf einseitiger Schutzstreifen, vor Ort prüfen	26.650 €	Priorität B: Mittelfristig
29	NR 38	Einkaufsverbindung (von Quierschieder Weg bis Ende EKZ)	185	Sulzbach	Kunden- und Lieferverkehr, hohes Verkehrsaufkommen, keine radgeeigneten Abstellanlagen	Radführung in LSA-Schaltung integrieren, bestehende Geschwindigkeitsregelung beibehalten	Abstellanlagen einrichten	4.700 €	Priorität B-C: evtl. Mittelfristig
30	NR 41	Fußgängerverbindung (von Korziliusweg bis Goldene-Au-Straße)	48	Sulzbach	nicht radgeeignet, sehr schmaler Fußweg,	Vorh. Weg auf ≥ 3,0m Breite radgeeignet ausbauen	Routenwegweisung aufstellen	48.000 €	Priorität B: Mittelfristig
31	NR 41	Korziliusweg (von Feldstraße bis Fußgängerverbindung)	47	Sulzbach	Brücke mit Pfosten, ,	Verkehrsspiegel aufstellen, Pfosten an Rampe entfernen	Routenwegweisung aufstellen	1.500 €	Priorität B: Mittelfristig
32	NR 42	In den Rodhecken (von Hirschbachstr. bis Sulzbachtalstraße)	159	Sulzbach	schmale Gehwege für Radführung nicht geeignet, fehlende Radführung auf der Fahrbahn und im Seitenraum,	Querungsstelle Sulzbachtalstraße für Ein-/Abbiegenden RV herstellen, 30 km/h anordnen, ab Haus-Nr. 3d einseitiger Schutzstreifen bergauf	Routenwegweisung aufstellen	8.000 €	Priorität C: Langfristig
33	NR 42	Verlängerung In den Rodhecken (von Feldstraße bis In den Rodhecken)	161	Sulzbach	Pfosten, teilweise Erneuerungsbedarf, Beleuchtung vorhanden, Funktion nicht geprüft	Verbindungsweg teilw. ausbauen (ca. 315 m)	Routenwegweisung aufstellen	24.000 €	Priorität C: Langfristig

lfd. Nr	Route Nr	Teilstrecke	Abschnitt Nr	Stadtbereich	Bestandsmangel	Maßnahmenvorschlag	Alternativ-/Ergänzungsvorschlag	Kostenschätzung	Umsetzungsfrist
34	NR 42	Salmstraße (von Feldstraße bis Kellerstraße)	46a	Sulzbach	Fahrbahnbreite und zul. Geschwindigkeit für Radverkehr auf der Fahrbahn nicht geeignet,	keine Maßnahmen erforderlich	Routenwegweisung aufstellen	0 €	Priorität C: Langfristig
35	NR 43	Sulzbachtalstraße (von Feldstraße bis Kellerstraße)	42	Sulzbach	Gehwegbreiten grundsätzlich für Radführung geeignet, Folge von Ein- und Ausfahrten, Längs-parken,	Gemeinsamen Geh- und Radweg anordnen; vor Ort prüfen, alternativ: Gehweg-Rad frei vor Ort prüfen, Radfurten/Querungen an LSA-Knoten in Signalisierung integrieren	-	19.600 €	Priorität B: Mittelfristig
36	NR 43	Sulzbachtalstraße (von An der Klinik bis Bahnhofstraße)	124	Sulzbach	beidseitig vorh. Haltestellen, Kfz-Belastung mit separaten Abbiege-strömen, keine Radnutzung auf breiten Gehwg.	Fahrbahnintegr. Radführung, Schutzstr. vor Ort prüfen, in Richtung LSA nach der Haltestelle Radrückführung auf den Gehweg, Gehweg - Rad frei beschildern, vor Ort prüfen, Fahrhahnrückführung vor der Haltestelle in Richtung Bahnhofstr.	Routenwegweisung aufstellen	9.100 €	Priorität A: Kurzfristig
37	NR 44	neue Verbindungsrouten (von Auf der Schmelz bis An den sechs Eichen)	181+182	Sulzbach	zur Zeit keine Wegeverbindung vorhanden,	Ausbau Radwegführung entlang des Sulzbachs (Verlängerung Stadtpark), nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen	Routenwegweisung aufstellen	167.400 €	Priorität C: Langfristig
38	NR 44	Im Hessenland (von Am Mühlgraben bis Schnappacher Weg)	111	Sulzbach	fehlende Radführung und Radaufstel-lung im Einmündungsbereich Schnappacher Weg,	Auffang-Schutzstreifen in Richtung Sulzbachtalstr., nach Bedarf Verkehrsspiegel aufstellen	Routenwegweisung aufstellen	600 €	Priorität C: Langfristig
39	NR 44	Zu den Sechs Eichen (von Schnappacher Weg bis Ende zu den sechs Eichen)	180	Sulzbach	keine Probleme	Einbiege-/Abbiegesituation an Schnappacher Weg verdeutlichen	Direktführung zu Schnappacher Weg über neue RV-Brücke an Sulzbach	1.500 €	Priorität C: Langfristig
40	NR 45	Sulzbachtalstraße (von Schnappacher Weg bis Kirchstraße)	38+122a	Sulzbach	Bauminseln, Häuserkanten und Treppen, Straßenbäume, Längsparken, Linienbusverkehr,	einseitigen Schutzstreifen bergauf Richtung Altenwald markieren, Parken anpassen, vor Ort prüfen, Gehweg - Rad frei bergauf einrichten, Gegenrichtung vor Ort prüfen, RV im Mischverkehr bergab, ggf. 30 km/h vor LSA anordnen, nach Bedarf Einmündung Hammersberg sichern	Routenwegweisung aufstellen	12.100 €	Priorität B: Mittelfristig
41	NR 45	Sulzbachtalstraße (von Kirchstraße bis Zur Tannenburgen)	120+121	Sulzbach	Gehweg für Radfahren nicht frei gegeben, Längsparken am Fahrbahnrand bzw. in Parkstreifen,	einseitigen Schutzstreifen bergauf markieren, Parken anpassen, vor Ort prüfen, 30 km/h zwischen Schlossbergstr. und Zur Tannenburgen anordnen	Routenwegweisung aufstellen	5.350 €	Priorität A-B: Kurz-/Mittelfristig
42	NR 46	neue Verbindung Moorbach (von Zur Tannenburgen bis Untere Hofwiesen)	184	Altenwald	zur Zeit keine Wegeverbindung vorhanden,	Ausbau einer alternativen Radwegführung entlang des Moorbach, nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen	Routenwegweisung aufstellen	190.000 €	Priorität C: Langfristig
43	NR 46	Untere Hofwiesen (von Sulzbachtalstraße bis KVP Untere Hofwiesen)	135	Altenwald	keine definierte Radführung bis zur Sulzbachtalstr., Einkaufs- und Lieferverkehr,	30 km/h für Radführung im Mischverkehr anordnen, nach Bedarf Schutzstreifen markieren, Beschilderung für 'Radverkehr kreuzt' aufstellen	Routenwegweisung aufstellen	2.000 €	Priorität B: Mittelfristig
44	NR 47	Bayernstraße (von Schnappacher Weg bis L 244)	136	Schnappach	beginnt/endet abrupt in Höhe des Friedhofzugangs, unzureichend beleuchteter Seitenraumweg,	einseitige Zweirichtungs-Radführung durchgängig auf $\geq 2,5m$ ausbauen, nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Benutzbarkeit aufstellen, Querungsstelle südl. Anschluss Schnappacher Weg am Beginn der angepassten Seitenraum-Radführung	Routenwegweisung aufstellen	63.500 €	Priorität B: Mittelfristig
45	NR 51	Sulzbacher Weg (von OE Neuweiler bis Martin-Luther-Straße)	2+91+186	Neuweiler	beidseitiges Anwohnerparken, Längsparken am Fahrbahnrand,	gesicherte Fahrhahnrückführung in Höhe Ortstafel (bergauf) einrichten, nach Bedarf einseit. Schutzstr. bergauf markieren, Parkbedarf Anwohner berücksichtigen, vor Ort prüfen, in den Kreuzungsbereichen Radführung verdeutlichen	Routenwegweisung aufstellen	6.500 €	Priorität B: Mittelfristig
46	NR 51	Hochstraße (von Sulzbacher Weg bis Bruchwiesenstraße)	92	Neuweiler	nicht geöffnete Einbahnstraße,	keine Maßnahmen erforderlich, alternativ: Fahrradstraße mit Beibehalten des Einrichtungsverkehr prüfen, Öffnen der Einbahnstraße für Rad in Gegenrichtung prüfen	Routenwegweisung aufstellen	gem. der zu prüfend. Maßnahmen	Priorität B: Mittelfristig
47	NR 52	Schillerstraße (von Hochstraße bis Schule)	153+154	Neuweiler	keine Probleme	Einrichten einer Fahrradstraße vor Ort prüfen	-	gem. der zu prüfend. Maßnahmen	Priorität C: Langfristig
48	NR 52	Hochstraße (von Ackerstraße bis Brennender-Berg-Straße)	3	Neuweiler	nicht geöffnete Einbahnstraße,	Einbahnstraße für Rad in Gegenrichtung öffnen, vor Ort prüfen, alternativ: Einrichten einer Fahrradstraße vor Ort prüfen, nach Bedarf Längsparken zwischen Brennender-Berg-Str. und Ackerstr. einschränken	-	1.200 €	Priorität C: Langfristig

lfd. Nr	Route Nr	Teilstrecke	Abschnitt Nr	Stadtbereich	Bestandsmangel	Maßnahmenvorschlag	Alternativ-/Ergänzungsvorschlag	Kostenschätzung	Umsetzungsfrist
49	NR 52	Ackerstraße (von Hochstraße bis Martin-Luther-Straße)	152	Neuweiler	Mischverkehr bei 30 km/h akzeptabel,	Einrichten einer Fahrradstraße vor Ort prüfen	-	gem. der zu prüfend. Maßnahmen	Priorität C: Langfristig
50	NR 52	Martin-Luther-Straße (von St.-Ingberter-Straße bis Ackerstraße)	4+4a	Neuweiler	nicht geöffnete Einbahnstraße,	Fahrradstraße einrichten, Einbahnrichtung beibehalten, mgl. Zweirichtungs-Radführung prüfen, alternativ: Einbahnstraße für RV in Gegenrichtung öffnen und Längsparken anpassen, vor Ort prüfen	Routenwegweisung aufstellen	9.900 €	Priorität B-C: evtl. Mittelfristig
51	NR 53	Industriestraße (von Karl-Marx-Straße bis L 126)	137	Neuweiler	erhöhtes SV-Verkehrsaufkommen,	evtl. beidseitige Piktogrammspur markieren, vorgez. Aufstellfläche für links abbiegenden RV	-	2.500 €	Priorität B: Mittelfristig
52	NR 53	Anschluss L 126 (von Industriestraße bis Justus-von-Liebig-Straße)	140	Neuweiler	schlecht befahrbare Seitenräume, erhöhtes Verkehrsaufkommen und unverträgliche Geschwindigkeit zw. Industrie- und Justus-v.Liebig-Str.,	30 km/h für Radführung im Mischverkehr anordnen	-	500 €	Priorität B: Mittelfristig
53	NR 53	Justus-von-Liebig-Straße (von L 126 bis Am Bruchwald)	139	Neuweiler	fehlende Radführung, erhöhtes SV-Verkehrsaufkommen, keine befahrbaren Seitenräume	kurze Querverbindung zu am Bruchwald ausbauen, Beleuchtung nach Bedarf herstellen	Routenwegweisung aufstellen	9.000 €	Priorität B: Mittelfristig
54	NR 54	Verlängerung am Bruchwald (von Am Bruchwald bis L 126)	82	Neuweiler	Schranke, fehlende Anbindung, plötzliches Ende ohne Vorwarnung, fehlende Beleuchtung	RV-geeigneter Ausbau der Routenführung im Waldbereich, nach Bedarf Beleuchtung herstellen	Routenwegweisung aufstellen	200.000 €	Priorität C: Langfristig
55	NR 54	Am Bruchwald (von Justus-von-Liebig-Straße bis Verlängerung am Bruchwald)	138	Neuweiler	keine Probleme	keine Maßnahmen erforderlich	Routenwegweisung aufstellen	0 €	Priorität C: Langfristig
56	NR 55	St.Ingberter Straße (von Sternplatz bis L 250)	99+100+100a	Neuweiler	erhöhtes Verkehrsaufkommen,	einseitigen Schutzstreifen $\geq 1,50$ m bergauf einrichten, vor Ort prüfen, durchgängig 30 km/h anordnen	-	8.500 €	Priorität C: Langfristig
57	NR 56	Nassauer Str. (von St.Ingberter-Straße bis Michael-Blatter-Straße)	149	Neuweiler	nicht geöffnete Einbahnstraße,	30 km/h für Radführung im Mischverkehr anordnen, Einbahnstraße für RV öffnen	Routenwegweisung aufstellen	1.700 €	Priorität B: Mittelfristig
58	NR 56	Am Hang (von Nassauer Straße bis Dudweilerstraße)	148	Neuweiler	nicht geöffnete Einbahnstraße,	Einbahnstraße für RV öffnen	Routenwegweisung aufstellen	1.200 €	Priorität C: Langfristig
59	NR 56	Fußwegverbindung (von Dudweilerstr. bis L 250)	143	Neuweiler	schmal, schlecht erkennbar, fehlende Bordabsenkung, fehlende Beleuchtung	Verlängerung Dudweilerstraße in Richtung L 250 RV-gerecht ausbauen, nach Bedarf Beleuchtung herstellen	Routenwegweisung aufstellen	10.000 €	Priorität C: Langfristig