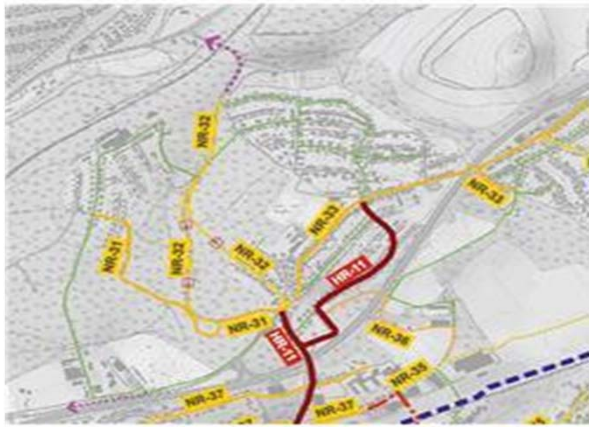


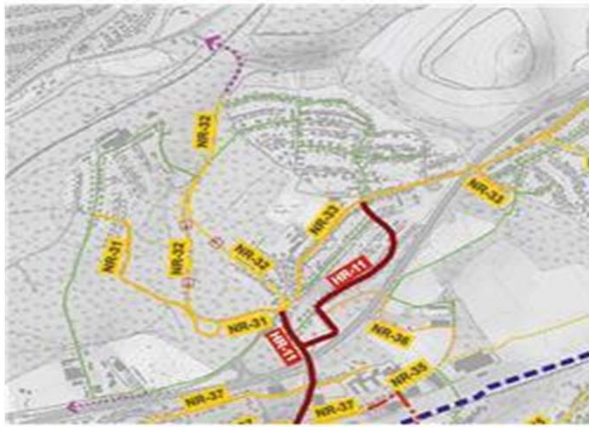
Anlage 10

Maßnahmenblätter der Hauptrouten

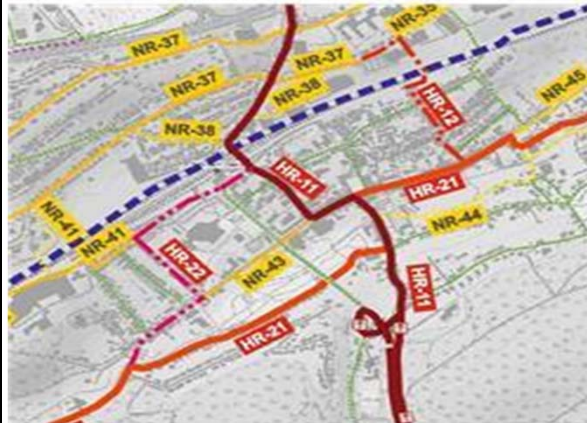
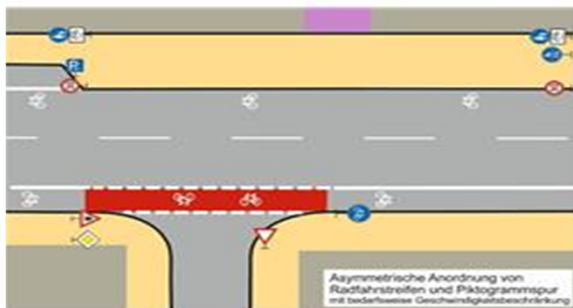
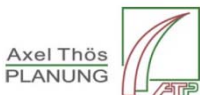
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld	Maßnahmen-Nr. 001			
Straßen-/Netzabschnitt	Knappenstraße	Route: HR 11			
von - bis	Grühlingstraße - Quierschieder Weg	Straßennetzfunktion	Wohnstraße		
Abschnittlänge (m)	805 m	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts		
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	gering		
Bestandsanalyse					
Radnetzkat eg orie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahn bre ite	ca. 5,80 - 6,70 m				
Radf üh rung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip				
Befahrbarkeit	gut				
Erschwernis	kurzer steiler Anschl. an Quiersch. Weg, Quersperre am Fußweg ab Wen- deanlage, Anliegerstr. mit langs. Verk.				
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt				
Maßnahmenvorschlag					
Routenabschnitt	HR 11				
RV-Netzfunktion	Haupt route / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	Kreuzungsbereich Gr üh lingstr. zur NR 33 signaltechnisch sichern				
Maßnahme 2	Fußwegverbindung vom Wendeplatz in Ri. Quierschieder Weg verbreitern und umfahrbare Poller einbauen				
Maßnahme 3	Ein-/Abbiegen für Radverkehr am Quierschieder Weg sichern				
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze				
Altr na tive bzw. ergänzende Maßnahme	evtl. Einmündungsbereich umbauen				
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre				
Dringlichkeit	mittel				
Kostenaufwand	ca. 13.300 Euro				
Baulastträger	Stadt Sulzbach				
Bemerkung					
Axel Thös PLANUNG  Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage	10		
		Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 1	
		Stand: 11/21			

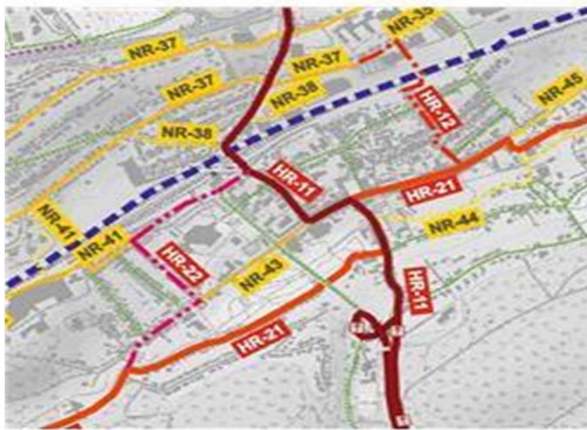
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld	Maßnahmen-Nr.	002				
Straßen-/Netzabschnitt	Quierschieder Weg	Route:	HR 11				
von - bis	KVP Grünlingstraße - Parkstraße	Straßennetzfunktion	Sammelstraße				
Abschnittlänge (m)	300 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage innerorts			
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	hoch				
Bestandsanalyse							
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,90 - 9,10 m						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr						
Belastungsbereich	erhöht ► Schutz-/Trennprinzip						
Befahrbarkeit	schlecht						
Erschwernis	hohes Kfz-Verkehrsaufkommen, ungesicherte KVP-Zufahrt						
Unfallpotenzial RV	erhöht						
Maßnahmenvorschlag					 Radführung auf der Fahrbahn mit Fahrbahnmarkierung und Außengestreifen		
Routenabschnitt	HR 11						
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke						
Maßnahme 1	einseitiger Schutzstreifen mit Regelbreite 1,50 m herstellen						
Maßnahme 2	Gehweg - Rad frei in beiden Richtungen erlauben						
Maßnahme 3	30 km/h bergab für alle Kfz anordnen						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Fahrbahnintegrierte Führung an KVP						
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre						
Dringlichkeit	hoch/erhöht						
Kostenaufwand	ca. 7.600 Euro						
Baulastträger	Saarland						
Bemerkung	zur Sicherung der Radführung im Mischverkehr 30 km/h sinnvoll, duale Radführung mit Gehweg-Rad frei für ungeübte und unsichere Radfahrende prüfen						
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar			Anlage 10			
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke			Blatt 2			
				Stand: 11/21			

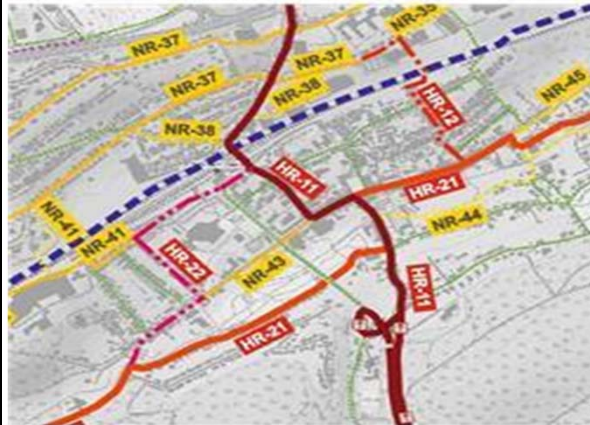
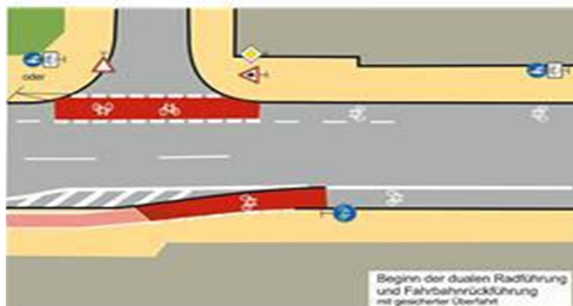
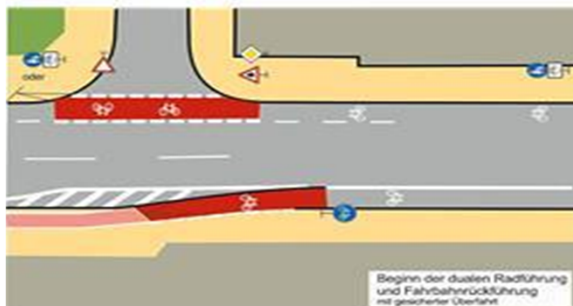
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Hühnerfeld	Maßnahmen-Nr. 003			
Straßen-/Netzabschnitt	Quierschieder Weg	Route:HR 11			
von - bis	Parkstraße - Mellinweg	Straßennetzfunktion	Sammelstraße		
Abschnittlänge (m)	165 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	innerorts
Steigung/Gefälle	eher gering	Kfz-Belastung	hoch		
Bestandsanalyse					
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 10,20 - 10,30 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	erhöht ► Schutz-/Trennprinzip				
Befahrbarkeit	schlecht				
Erschwernis	hohes Kfz-Verkehrsaufkommen, fehlende Radführung				
Unfallpotenzial RV	erhöht				
Maßnahmenvorschlag					
Routenabschnitt	HR 11				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	Reduzierung auf einen Richtungsfahrstreifen und bergauf Radfahrstreifen markieren				
Maßnahme 2	Überbreite Richtungsfahrstreifen bergab einrichten				
Maßnahme 3	30 km/h bergab und Gehweg - Rad frei in beiden Richtungen				
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-				
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre				
Dringlichkeit	hoch/erhöht				
Kostenaufwand	ca. 10.300 Euro				
Baulastträger	Saarland				
Bemerkung	wichtiger Routenabschnitt für Schüler-, Ausbildungs- und Berufspendler-Radverkehr sowie für Einkauf-Zielverkehr				
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar			Anlage	10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke			Blatt	3
				Stand: 11/21	

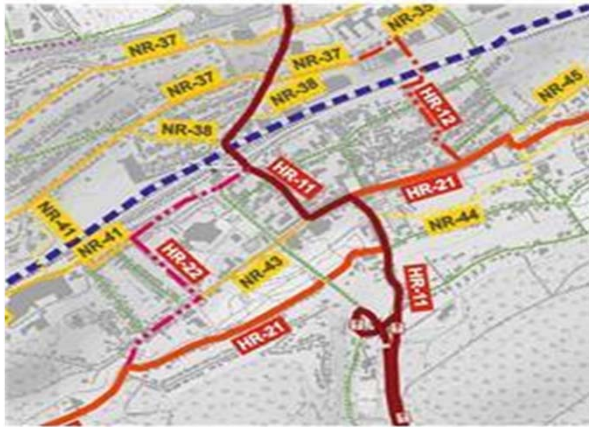
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr. 004			
Straßen-/Netzabschnitt	Quierschieder Weg	Route: HR 11			
von - bis	Mellinweg - Einfahrt EKZ	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße		
Abschnittlänge (m)	100 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts		
Steigung/Gefälle	deutlich erhöht/hoch	Kfz-Belastung	hoch		
Bestandsanalyse					
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 10,20 - 10,30 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	erhöht ► Schutz-/Trennprinzip				
Befahrbarkeit	schlecht				
Erschwernis	Steigung, Lieferverkehr, Ein- und Ausfahrten, teilw. 3-spurig, Bushaltestelle				
Unfallpotenzial RV	erhöht				
Maßnahmenvorschlag					
Routenabschnitt	HR 11				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	Reduzierung auf einen Richtungsfahrstr. und bergauf Radfahr-/SS markieren; vor Ort prüfen				
Maßnahme 2	Überbreiten Richtungsfahrstreifen in LSA-Zufahrt einrichten und LSA-Schaltung anpassen				
Maßnahme 3	30 km/h bergab und Gehweg - Rad frei in beiden Richtungen				
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Überfahrten in Rot markieren				
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre				
Dringlichkeit	hoch/erhöht				
Kostenaufwand	ca. 19.200 Euro				
Baulastträger	Saarland				
Bemerkung	wichtiger Routenabschnitt für Schüler-, Ausbildungs- und Berufspendler-Radverkehr sowie für Einkauf-Zielverkehr				
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10		
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 4		
			Stand: 11/21		

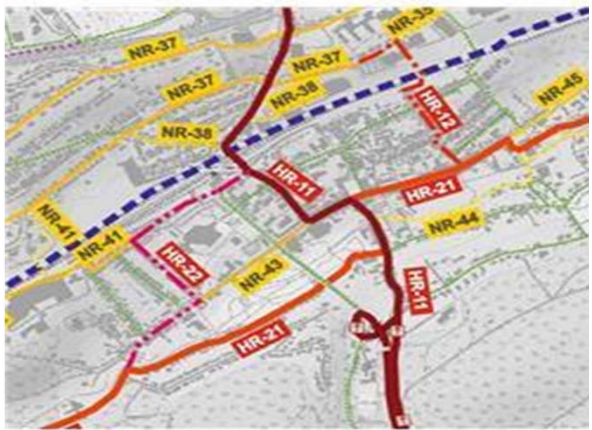
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr. 005		
Straßen-/Netzabschnitt	Quierschieder Weg	Route: HR 11		
von - bis	Einfahrt EKZ - Fischbacher Weg	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße	
Abschnittlänge (m)	140 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts	
Steigung/Gefälle	deutlich erhöht/hoch	Kfz-Belastung	hoch	
Bestandsanalyse				
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung			
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 8,00 - 13,20 m			
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr			
Belastungsbereich	erhöht ► Schutz-/Trennprinzip			
Befahrbarkeit	schlecht			
Erschwernis	Steigung, Lieferverkehr, Ein- und Ausfahrten, teilw. 3-spurig			
Unfallpotenzial RV	erhöht			
Maßnahmenvorschlag				
Routenabschnitt	HR 11			
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke			
Maßnahme 1	Rückführung auf Fahrbahn nach Fischbacher Weg und Rfs bergauf; bergab 30 km/h für alle Kfz			
Maßnahme 2	Seitenräume auf max. 2,50 m zurückbauen			
Maßnahme 3	Einmündung Fischbacher Weg baul., ggf. signal- und markierungst. anpassen (Brückenbauwerk prüfen)			
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze			
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Radaufstellung an LSA bergauf einrichten			
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre			
Dringlichkeit	hoch/erhöht			
Kostenaufwand	ca. 64.400 Euro			
Baulastträger	Saarland			
Bemerkung	wichtiger Routenabschnitt für Schüler-, Ausbildungs- und Berufspendler-Radverkehr sowie für Einkauf-Zielverkehr			
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10	
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 5	
			Stand: 11/21	

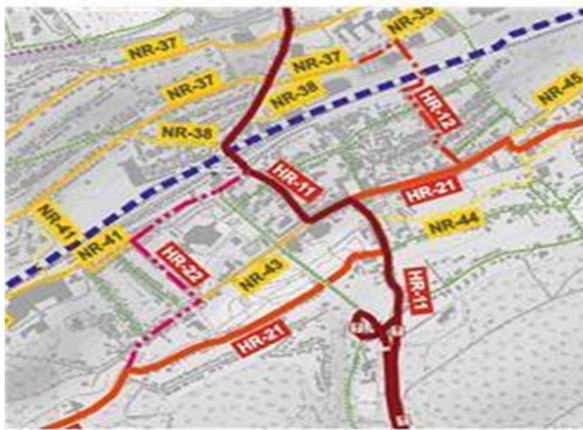
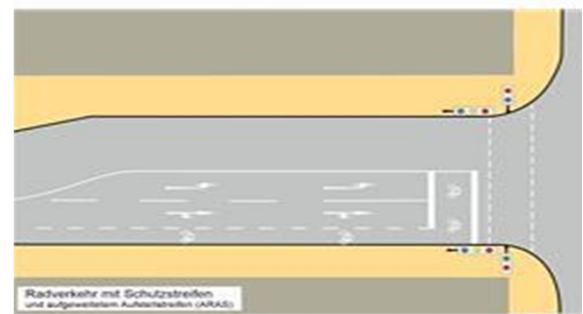
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr. 006			
Straßen-/Netzabschnitt	Quierschieder Weg	Route: HR 11			
von - bis	Fischbacher Weg - Bahnhofstraße	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße		
Abschnittlänge (m)	95 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts		
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	sehr hoch		
Bestandsanalyse					
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,80 - 13,30 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	hoch ► Trennprinzip				
Befahrbarkeit	schlecht				
Erschwernis	fehlende Radführung und relativ schmale Gehwege, unzureichend beleuchtete Unterführung				
Unfallpotenzial RV	erhöht				
Maßnahmenvorschlag					
Routenabschnitt	HR 11				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	max. 30 km/h in beiden Richtungen				
Maßnahme 2	beidseitig Gehweg - Rad frei erlauben				
Maßnahme 3	bauliche Anpassung Anschluss Bahnhofstraße				
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Shared-Space (Begegnungsfläche)				
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre				
Dringlichkeit	hoch/erhöht				
Kostenaufwand	ca. 36.600 Euro				
Baulastträger	Saarland				
Bemerkung	in Verbindung mit dem perspektivischen Neubau eines Radschnellweges kann die verdunkelte Fläche unter der Bahnüberführung reduziert werden				
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10		
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 6		
			Stand: 11/21		

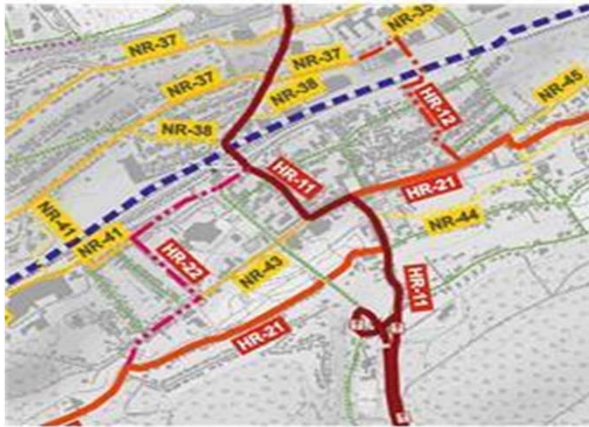
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr. 007	
Straßen-/Netzabschnitt	Bahnhofstraße	Route: HR 11	
von - bis	Quierschiefer Weg - Sulzbachtalstraße	Straßennetzfunktion	Verkehrsberuhigter Bereich
Abschnittlänge (m)	215 m	Zul. Geschwindigkeit	7 km/h Lage innerorts
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	gering
Bestandsanalyse			
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung		
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 2,90 - 3,65		
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr		
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip		
Befahrbarkeit	gut		
Erschwernis	Pfosten im Seitenr., Parken, Lieferv., Einbahnstr., Absperrung der Sackgasse, reduziertes Verkehrsaufk.	 	
Unfallpotenzial RV	erhöht		
Maßnahmenvorschlag			
Routenabschnitt	HR 11		
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke		
Maßnahme 1	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen		
Maßnahme 2	Linksabbiegen für Radverkehr im Knotenbereich erlauben		
Maßnahme 3	nach Bedarf Aufstellfläche für Linksabbieger einrichten		
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze		
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Piktogramme in Überfahrten markieren		
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre		
Dringlichkeit	mittel		
Kostenaufwand	ca. 2.400 Euro		
Baulastträger	Stadt Sulzbach		
Bemerkung	Möglichkeit der direkten Erreichbarkeit des zentralen Stadtbereichs mit dem Fahrrad		
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 7
			Stand: 11/21

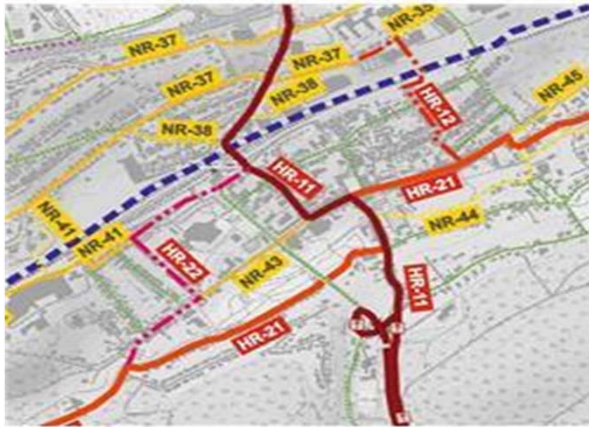
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr. 008			
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße	Route: HR 11			
von - bis	Bahnhofstraße - Auf der Schmelz	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße		
Abschnittlänge (m)	115 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts		
Steigung/Gefälle	eher gering	Kfz-Belastung	hoch		
Bestandsanalyse					
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 8,70 - 10,60 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	erhöht ► Schutz-/Trennprinzip				
Befahrbarkeit	schlecht				
Erschwernis	hohes Verkehrsaufkommen und Parkverkehr, fehlende Radführung				
Unfallpotenzial RV	erhöht				
Maßnahmenvorschlag				 Radverkehr mit Schutzstreifen und aufgeweiteter Aufschuldrift (ARAD)	
Routenabschnitt	HR 11				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	30 km/h anordnen und RV-Abbiegen in die Bahnhofstr. ermöglichen				
Maßnahme 2	Parken nach Bedarf einschränken und Radführung in LSA-Zufahrt integrieren (Signalanp. und Markierung)				
Maßnahme 3	evtl. Schutzstreifen bergauf markieren mit Sicherheitsabstand zu Längsparken				
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen				
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre				
Dringlichkeit	hoch/erhöht				
Kostenaufwand	ca. 11.100 Euro				
Baulastträger	Saarland				
Bemerkung	wichtige fahrbahnintegrierte Radführung im zentralen Netzabschnitt des Haupt- und Nebenroutennetzes, zusätzliches Angebot dualer Radführung möglich				
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10		
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 8		
			Stand: 11/21		

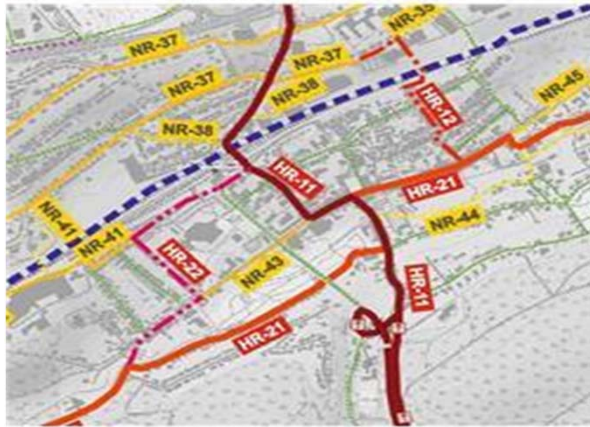
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr. 009			
Straßen-/Netzabschnitt	Auf der Schmelz	Route: HR 11 / H 21			
von - bis	Sulzbachtalstraße - Mühlenstraße	Straßennetzfunktion	Wohnstraße		
Abschnittlänge (m)	185 m	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts		
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	gering		
Bestandsanalyse					
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,85 - 7,10 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip				
Befahrbarkeit	gut				
Erschwernis	fehlende Radführung in der LSA-Zufahrt, kurzer Anstieg zur Sulzbachtalstr., Anliegerbereich				
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt				
Maßnahmenvorschlag					
Routenabschnitt	HR 11 / H 21				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	Fahrbahnintegrierte Radführung an LSA				
Maßnahme 2	-				
Maßnahme 3	-				
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen				
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre				
Dringlichkeit	mittel				
Kostenaufwand	ca. 3.500 Euro				
Baulastträger	Stadt Sulzbach				
Bemerkung					
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10		
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 9		
			Stand: 11/21		

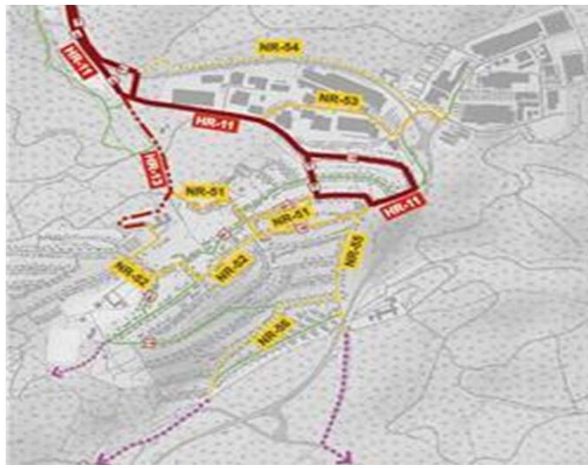
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr. 010			
Straßen-/Netzabschnitt	Auf der Schmelz	Route: HR 11			
von - bis	Mühlenstraße - An der Blaufabrik	Straßennetzfunktion	Wohnstraße		
Abschnittlänge (m)	220 m	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts		
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	gering		
Bestandsanalyse					
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,95 - 7,35 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip				
Befahrbarkeit	gut				
Erschwernis	Anliegerbereich mit langsamem Verkehr				
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt				
Maßnahmenvorschlag				keine Maßnahme erforderlich	
Routenabschnitt	HR 11				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich				
Maßnahme 2	-				
Maßnahme 3	-				
Gestaltung gem.	Konzept				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen				
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre				
Dringlichkeit	mittel				
Kostenaufwand	- -				
Baulastträger	Stadt Sulzbach				
Bemerkung					
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10		
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 10		
			Stand: 11/21		

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr. 011			
Straßen-/Netzabschnitt	Auf der Schmelz	Route: HR 11			
von - bis	An der Blaufabrik - L 126	Straßennetzfunktion	Wohnstraße		
Abschnittlänge (m)	145 m	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts		
Steigung/Gefälle	eher gering	Kfz-Belastung	gering		
Bestandsanalyse					
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 4,15 - 4,80m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip				
Befahrbarkeit	mittel				
Erschwernis	Sackgasse, Borde, Schutzplanke als Zu-/Ausfahrtsperre zur L 126				
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt				
Maßnahmenvorschlag					
Routenabschnitt	HR 11				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	Bestehende Schutzplanke am Anschluss Auf der Schmelz - L 126 zurückbauen und Radverbindung öffnen				
Maßnahme 2	-				
Maßnahme 3	-				
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen				
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre				
Dringlichkeit	mittel				
Kostenaufwand	ca. 1.000 Euro				
Baulastträger	Stadt Sulzbach				
Bemerkung Anschlussverbindung aus Richtung Neuweiler des Einrichtungradverkehrs entlang der L 126					
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10		
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 11		
			Stand: 11/21		

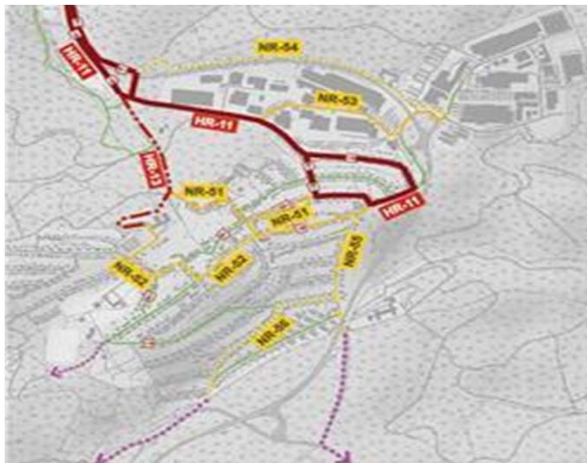
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

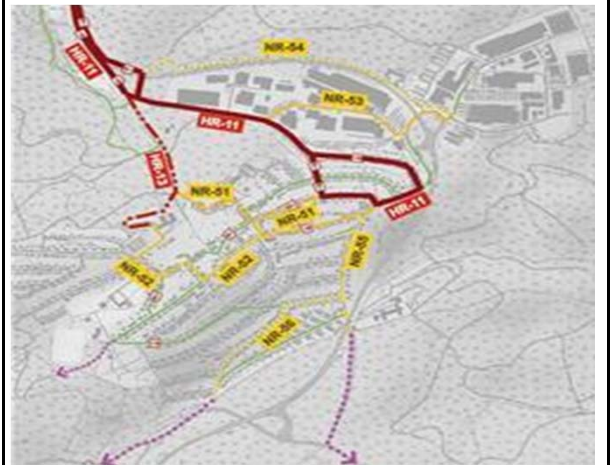
Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr.	012
Straßen-/Netzabschnitt	Ausbau Trampelpfad Blaufabrik	Route:	HR 11
von - bis	An der Blaufabrik - L 126	Straßennetzfunktion	Weg
Abschnittlänge (m)	200 m	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	nicht relevant
Bestandsanalyse			
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung		
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe		
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: keine Ri. 2: -		
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip		
Befahrbarkeit	-	 	
Erschwernis	wg. geringer Seitenraumbreite entlang der L 126 Einrichtungsradführung sinnvoll		
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt		
Maßnahmenvorschlag			
Routenabschnitt	HR 11		
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke		
Maßnahme 1	bauliche Einpassung in Planung Blaufabrik		
Maßnahme 2	Anschluss an Seitenraum L 126 bergauf herstellen		
Maßnahme 3	nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen		
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag		
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen		
Priorität/Umsetzungsfrist	A-B Zeitnah bis 5 Jahre		
Dringlichkeit	erhöht		
Kostenaufwand	ca. 25.000 Euro		
Baulastträger	Stadt Sulzbach		
Bemerkung Anschlussverbindung zum Seitenraumradweg entlang der L 126 in Planung zur Blaufabrik integrieren			
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 12
			Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr. 013			
Straßen-/Netzabschnitt	L 126	Route: HR 11			
von - bis	An der Blaufabrik - Sulzbacher Weg	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße		
Abschnittlänge (m)	490 m	Zul. Geschwindigkeit	70 km/h Lage außerorts		
Steigung/Gefälle	eher gering	Kfz-Belastung	sehr hoch		
Bestandsanalyse					
Radnetzategorie	AR III Regionale RV-Verbindung außerorts				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,60 - 7,80 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Seitenraum Ri. 2: -				
Belastungsbereich	hoch ► Trennprinzip				
Befahrbarkeit	schlecht				
Erschwernis	Verkehrsaufkommen, Geschwindigkeitsniveau, vorh. Seitenraumbreite unterdimensioniert für Radverkehr				
Unfallpotenzial RV	erhöht				
Maßnahmenvorschlag					
Routenabschnitt	HR 11				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	Bauliche Erweiterung des Seitenraums auf Regelbreite in Richtung Stadtmitte und ggf. Richtung Neuweiler				
Maßnahme 2	Nach Bedarf Sicherheitsstreifen und/oder Schutzplanken einrichten				
Maßnahme 3	Brückengeländer Richtung Neuweiler erhöhen (Absturzsicherung)				
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen				
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre				
Dringlichkeit	hoch/erhöht				
Kostenaufwand	ca. 149.750 Euro				
Baulastträger	Saarland				
Bemerkung	wg. begrenzter bzw. baulich aufwändiger Erweiterungsmöglichkeit der Seitenraumführungen richtungsgetrennter Radverkehr favorisiert				
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10		
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 13		
			Stand: 11/21		

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Maßnahmen-Nr.	014		
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbacher Weg	Route:	HR 11		
von - bis	L 126 - Industriestraße	Straßennetzfunktion	Sammelstraße		
Abschnittlänge (m)	90 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage	außerorts
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	nicht relevant		
Bestandsanalyse					
Radnetzategorie	AR III Regionale RV-Verbindung außerorts				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,80 - 6,0 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Seitenraum Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	erhöht ► Schutz-/Trennprinzip				
Befahrbarkeit	mittel				
Erschwernis	teilw. erhöhtes Tempo, geringe nutzbare Fahrbahnbreite, unzureichende Radführung				
Unfallpotenzial RV	leicht erhöht				
Maßnahmenvorschlag					
Routenabschnitt	HR 11				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	RV-geeigneten Ausbau des vorh. Pfades und Anbindung an bestehenden Seitenraumweg				
Maßnahme 2	-				
Maßnahme 3	-				
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-				
Priorität/Umsetzungsfrist	A-B Zeitnah bis 5 Jahre				
Dringlichkeit	erhöht				
Kostenaufwand	ca. 27.000 Euro				
Baulastträger	Stadt Sulzbach				
Bemerkung		wichtiger Abschnitt der Radverbindung zwischen Neuweiler und Stadtmitte			
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar			Anlage	10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke			Blatt	14
				Stand: 11/21	



RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich Sulzbach
 Straßen-/Netzabschnitt Waldwegverbindung entlang L 126
 von - bis Autobahnzubringer - Unterführung an L 126
 Abschnittlänge (m) 70 m
 Steigung/Gefälle sehr gering/gering

Maßnahmen-Nr. 015
Route: HR 11
 Straßennetzfunktion Verkehrsstraße
 Zul. Geschwindigkeit 70 km/h Lage außerorts
 Kfz-Belastung sehr hoch

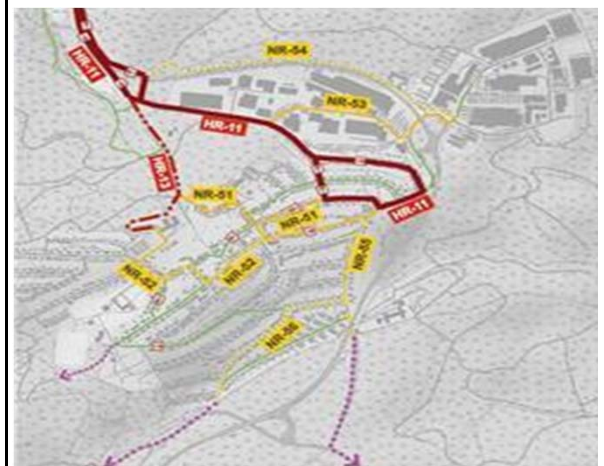
Bestandsanalyse

Radnetzategorie AR III
 Regionale RV-Verbindung außerorts
 Nutzbare Fahrbahnbreite ca. 7,60 - 7,80 m
 Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA) Ri. 1: keine
 Ri. 2: -
 Belastungsbereich niedrig ► Mischprinzip
 Befahrbarkeit schlecht
 Erschwernis hohes Verkehrsaufkommen auf L 126, hohes Geschwindigkeitslevel, Unfallpotenzial im Einmündungsbereich
 Unfallpotenzial RV erhöht



Maßnahmenvorschlag

Routenabschnitt HR 11
 RV-Netzfunktion Hauptroute / Vorrangstrecke
 Maßnahme 1 Waldwegeverbindung RV-gerecht ausbauen
 Maßnahme 2 neue Radführung an Seitenraumradweg Ri. Stadtmitte anbinden
 Maßnahme 3 -
 Gestaltung gem. Maßnahmenvorschlag
 Alternative bzw. ergänzende Maßnahme Routenwegweisung aufstellen
 Priorität/Umsetzungsfrist A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre
 Dringlichkeit hoch/erhöht
 Kostenaufwand ca. 27.000 Euro
 Baulastträger Stadt Sulzbach



Bemerkung wichtiger Hauptroutenabschnitt zum Umfahren des Einmündungsbereichs L 126 - Sulzbacher Weg



Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar

Anlage 10

Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke

Blatt 15

Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich Neuweiler
 Straßen-/Netzabschnitt Tunnel unter der L 126
 von - bis Industriestraße - L 126
 Abschnittlänge (m) 105 m
 Steigung/Gefälle sehr gering/gering

Maßnahmen-Nr. 016

Route: HR 11

Straßennetzfunktion Weg
 Zul. Geschwindigkeit - Lage innerorts
 Kfz-Belastung nicht relevant

Bestandsanalyse

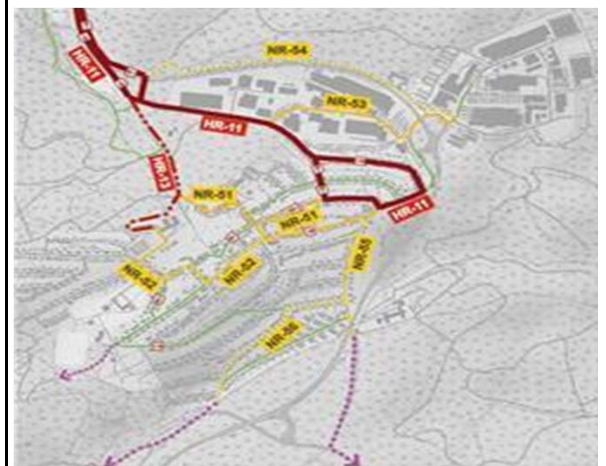
Radnetzategorie IR III
 Innergemeindl. Radhauptverbindung
 Nutzbare Fahrbahnbreite ohne Angabe
 Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA) Ri. 1: Fußweg
 Ri. 2: -
 Belastungsbereich niedrig ► Mischprinzip
 Befahrbarkeit mittel
 Erschwernis fehlende Beleuchtung



Unfallpotenzial RV nicht bekannt

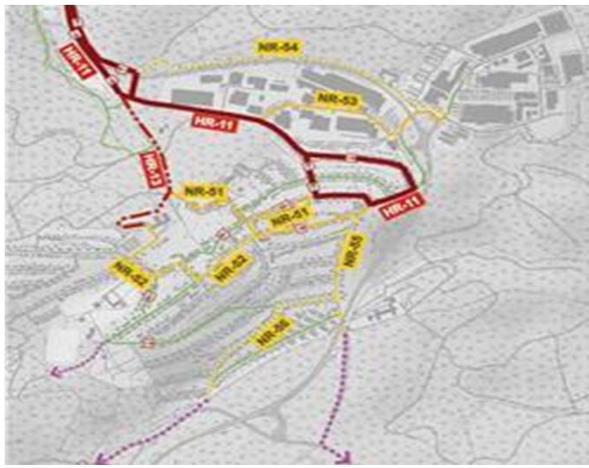
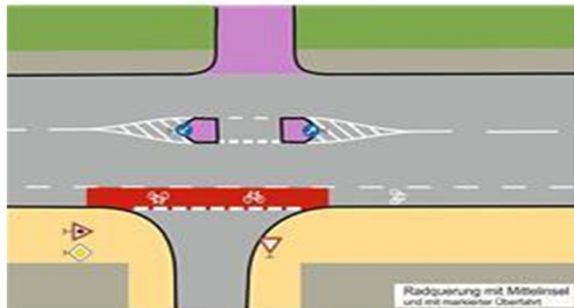
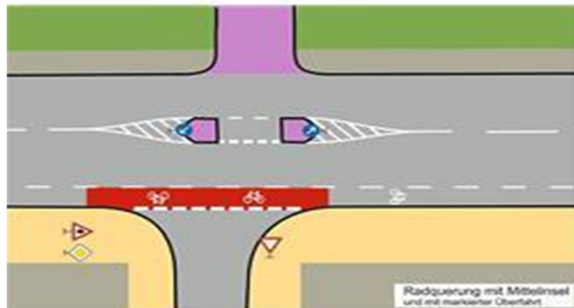
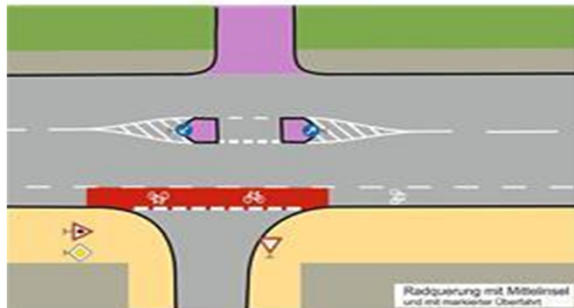
Maßnahmenvorschlag

Routenabschnitt HR 11
 RV-Netzfunktion Hauptroute / Vorrangstrecke
 Maßnahme 1 Zuführung zur Unterführung RV-gerecht ausbauen
 Maßnahme 2 Unterführung für Zweirichtungsradverkehr ausbauen
 Maßnahme 3 Beleuchtung herstellen
 Gestaltung gem. Maßnahmenvorschlag
 Alternative bzw. ergänzende Maßnahme Routenwegweisung aufstellen
 Priorität/Umsetzungsfrist A-B Zeitnah bis 5 Jahre
 Dringlichkeit erhöht
 Kostenaufwand ca. 120.000 Euro
 Baulastträger Stadt Sulzbach

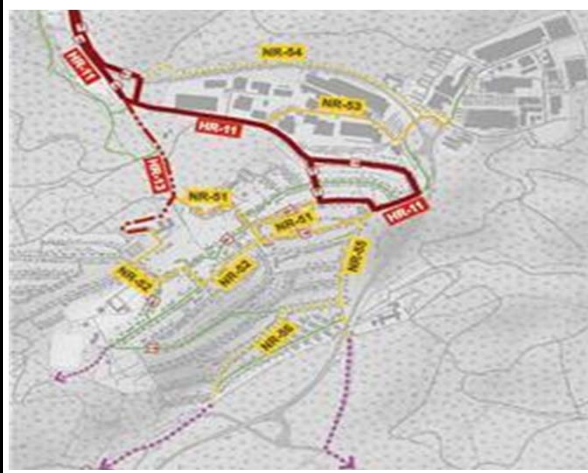


Bemerkung wichtiger Hauptroutenabschnitt zum Umfahren des Einmündungsbereichs L 126 - Sulzbacher Weg

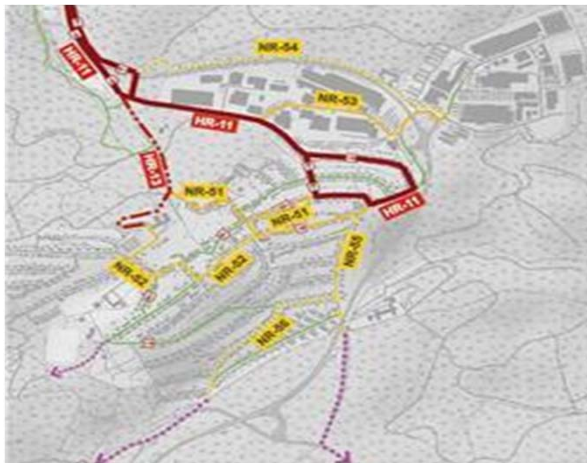
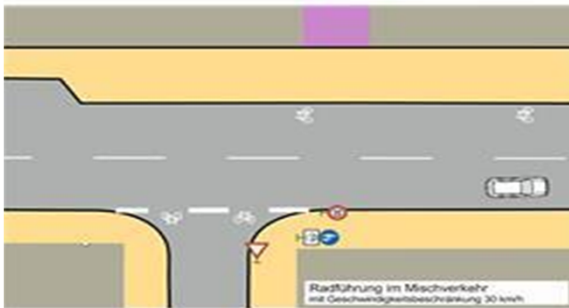
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Maßnahmen-Nr. 017			
Straßen-/Netzabschnitt	Industriestraße	Route: HR 11			
von - bis	Sulzbacher Weg - Karl-Marx-Straße	Straßennetzfunktion	Sammelstraße		
Abschnittlänge (m)	680 m	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h Lage innerorts		
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	gering		
Bestandsanalyse					
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,30 - 7,50 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip				
Befahrbarkeit	gut				
Erschwernis	erhöhtes SV- Aufkommen, Gehwege für Radführung zu schmal, vorh. 30 km/h ermöglicht Mischprinzip				
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt				
Maßnahmenvorschlag					
Routenabschnitt	HR 11				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	einseitiger Schutzstreifen mit $\geq 1,50\text{m}$ bergauf in Richtung Neuweiler zusätzlich markieren				
Maßnahme 2	Querungshilfe einbauen, 2,50 m tief, mit Beleuchtung				
Maßnahme 3	-				
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen				
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre				
Dringlichkeit	mittel				
Kostenaufwand	ca. 36.000 Euro				
Baulastträger	Stadt Sulzbach				
Bemerkung					
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10		
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 17		
			Stand: 11/21		

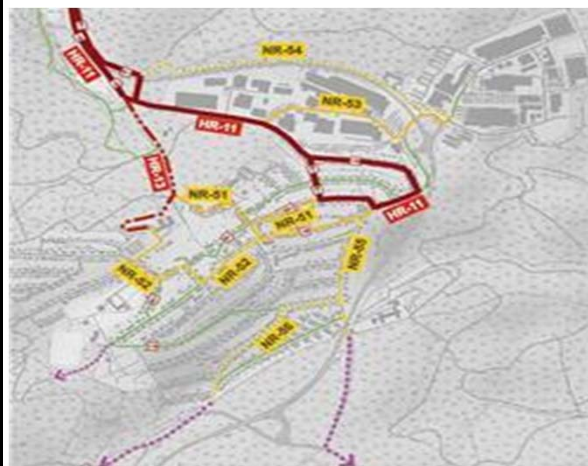
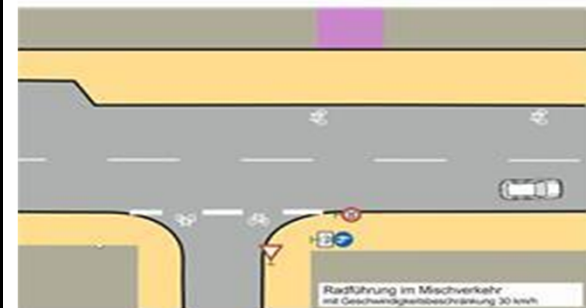
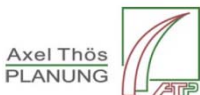
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Maßnahmen-Nr.	018		
Straßen-/Netzabschnitt	Karl-Marx-Straße	Route:	HR 11		
von - bis	Karl-Marx-Straße - St.-Ingberter-Straße	Straßennetzfunktion	Wohnstraße		
Abschnittlänge (m)	405 m	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h		
Steigung/Gefälle	nicht relevant	Lage	innerorts		
		Kfz-Belastung	gering		
Bestandsanalyse					
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 3,70 - 4,40 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip				
Befahrbarkeit	gut				
Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße				
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt				
Maßnahmenvorschlag					
Routenabschnitt	HR 11				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	Einbahnstraße für Gegenverkehr freigeben				
Maßnahme 2	-				
Maßnahme 3	-				
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen				
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre				
Dringlichkeit	mittel				
Kostenaufwand	ca. 1.200 Euro				
Baulastträger	Stadt Sulzbach				
Bemerkung					
		Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage	10
		Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt	18
				Stand: 11/21	

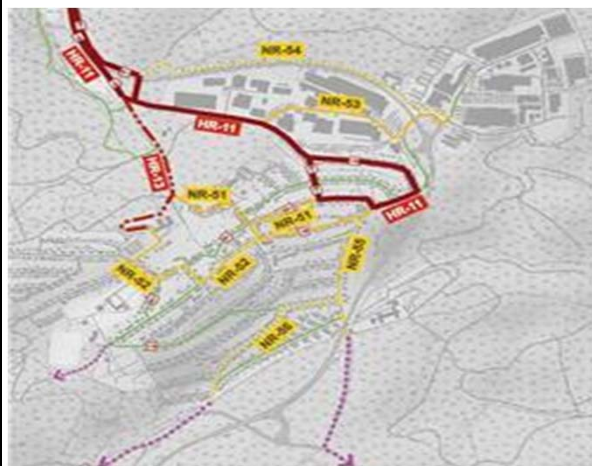
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Maßnahmen-Nr. 019	
Straßen-/Netzabschnitt	St.Ingberter Straße	Route: HR 11	
von - bis	Karl-Marx-Straße - Bruchwiesenstraße	Straßennetzfunktion	Sammelstraße
Abschnittlänge (m)	80 m	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h Lage innerorts
Steigung/Gefälle	eher gering	Kfz-Belastung	gering
Bestandsanalyse			
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung		
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,40 - 7,10 m		
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr		
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip		
Befahrbarkeit	gut		
Erschwernis	erhöhtes Verkehrsaufkommen, vorh. 30 km/h ermöglicht Mischprinzip		
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt		
Maßnahmenvorschlag			
Routenabschnitt	HR 11		
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke		
Maßnahme 1	Überfahrten an Einmündungen durch markierte Radpiktogramme verdeutlichen		
Maßnahme 2	30 km/h für Radfahren im Mischverkehr beibehalten		
Maßnahme 3	-		
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze		
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen		
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre		
Dringlichkeit	mittel		
Kostenaufwand	ca. 400 Euro		
Baulastträger	Stadt Sulzbach		
Bemerkung			
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 19
			Stand: 11/21

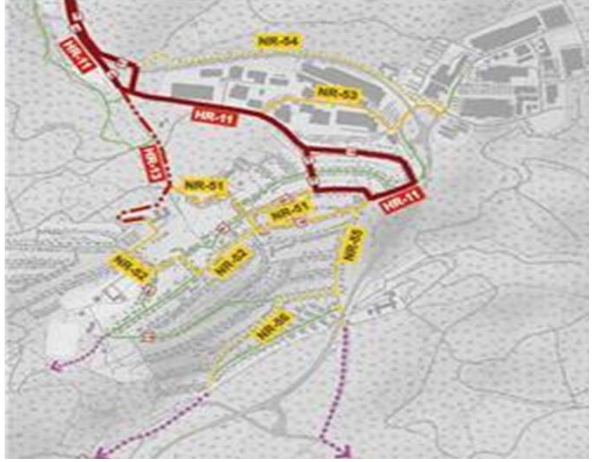
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Maßnahmen-Nr.	020		
Straßen-/Netzabschnitt	St.Ingberter Straße	Route:	HR 11		
von - bis	Bruchwiesenstraße - Sternplatz	Straßennetzfunktion	Sammelstraße		
Abschnittlänge (m)	75 m	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h		
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Lage	innerorts		
		Kfz-Belastung	gering		
Bestandsanalyse					
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,75 - 6,90 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip				
Befahrbarkeit	gut				
Erschwernis	erhöhtes Verkehrsaufkommen, vorh. 30 km/h ermöglicht Mischprinzip				
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt				
Maßnahmenvorschlag		 			
Routenabschnitt	HR 11				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	Überfahrten an Einmündungen durch markierte Radpiktogramme sichern				
Maßnahme 2	30 km/h für Radfahren im Mischverkehr beibehalten				
Maßnahme 3	-				
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen				
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre				
Dringlichkeit	mittel				
Kostenaufwand	ca. 200 Euro				
Baulastträger	Stadt Sulzbach				
Bemerkung					
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar			Anlage 10	
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 20		
			Stand: 11/21		

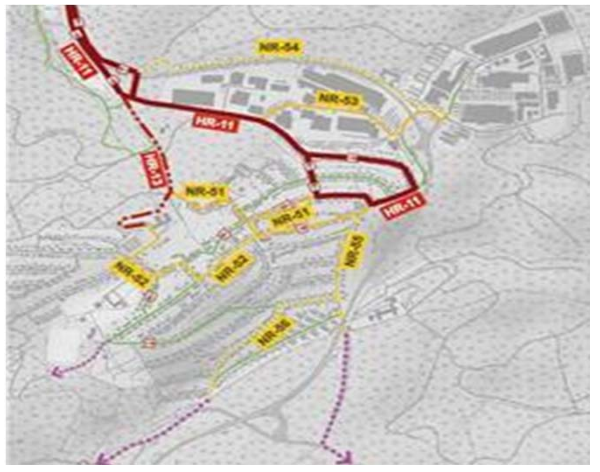
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Maßnahmen-Nr. 021	
Straßen-/Netzabschnitt	Sternplatz	Route: HR 11	
von - bis	St.-Ingberter-Straße - Hochstraße	Straßennetzfunktion	Sammelstraße
Abschnittlänge (m)	50 m	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h Lage innerorts
Steigung/Gefälle	nicht relevant	Kfz-Belastung	gering
Bestandsanalyse			
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung		
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,10 - 5,75 m		
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr		
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip		
Befahrbarkeit	gut		
Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße		
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt		
Maßnahmenvorschlag			
Routenabschnitt	HR 11		
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke		
Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich	keine Maßnahme erforderlich	
Maßnahme 2	-		
Maßnahme 3	-		
Gestaltung gem.	Konzept		
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen		
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre		
Dringlichkeit	mittel		
Kostenaufwand	- -		
Baulastträger	Stadt Sulzbach		
Bemerkung	Öffnen der Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung gegenüber Radpotenzial und Verkehrssicherheit abwägen		
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 21
			Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Maßnahmen-Nr. 022			
Straßen-/Netzabschnitt	Hochstraße	Route: HR 11			
von - bis	Sternplatz - Bruchwiesenstraße	Straßennetzfunktion	Wohnstraße		
Abschnittlänge (m)	140 m	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h Lage innerorts		
Steigung/Gefälle	nicht relevant	Kfz-Belastung	gering		
Bestandsanalyse					
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 3,40 - 3,70 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip				
Befahrbarkeit	gut				
Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße				
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt				
Maßnahmenvorschlag				keine Maßnahme erforderlich	
Routenabschnitt	HR 11				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich				
Maßnahme 2	-				
Maßnahme 3	-				
Gestaltung gem.	Konzept				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen				
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre				
Dringlichkeit	mittel				
Kostenaufwand	- -				
Baulastträger	Stadt Sulzbach				
Bemerkung	Öffnen der Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung gegenüber Radpotenzial und Verkehrssicherheit abwägen				
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10		
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 22		
			Stand: 11/21		

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Maßnahmen-Nr.	023
Straßen-/Netzabschnitt	Bruchwiesenstraße		
von - bis	Hochstraße - Bruchwiesenstraße	Route:	HR 11
Abschnittlänge (m)	85 m	Straßennetzfunktion	Wohnstraße
Steigung/Gefälle	deutlich erhöht/hoch	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h Lage innerorts
		Kfz-Belastung	gering
Bestandsanalyse			
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung		
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 3,40 m - 3,90 m		
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr		
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip		
Befahrbarkeit	mittel		
Erschwernis	nicht geöffnete Einbahnstraße		
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt		
Maßnahmenvorschlag		keine Maßnahme erforderlich	
Routenabschnitt	HR 11		
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke		
Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich		
Maßnahme 2	-		
Maßnahme 3	-		
Gestaltung gem.	Konzept		
Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen		
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre		
Dringlichkeit	mittel		
Kostenaufwand	- -		
Baulastträger	Stadt Sulzbach		
Bemerkung		Öffnen der Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung gegenüber Radpotenzial und Verkehrssicherheit abwägen	
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 23
			Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich Neuweiler
 Straßen-/Netzabschnitt Bruchwiesenstraße
 von - bis Bruchwiesenstraße - Karl-Marx-Straße
 Abschnittlänge (m) 90 m
 Steigung/Gefälle leicht erhöht

Maßnahmen-Nr. 024
Route: HR 11
 Straßennetzfunktion Wohnstraße
 Zul. Geschwindigkeit 30 km/h Lage innerorts
 Kfz-Belastung gering

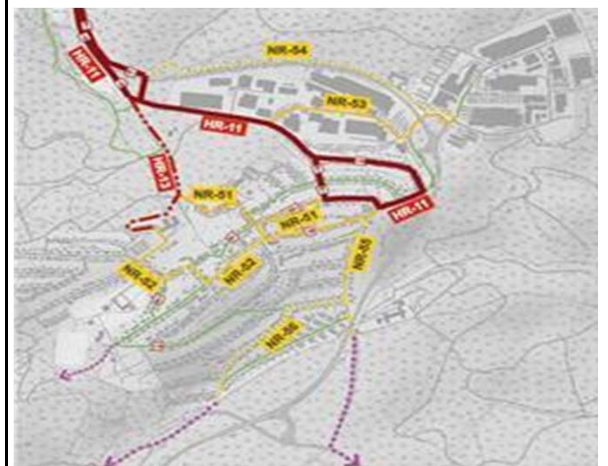
Bestandsanalyse

Radnetzategorie IR III
 Innergemeindl. Radhauptverbindung
 Nutzbare Fahrbahnbreite ca. 4,60 - 5,20 m
 Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA) Ri. 1: Mischverkehr
 Ri. 2: Mischverkehr
 Belastungsbereich niedrig ► Mischprinzip
 Befahrbarkeit gut
 Erschwernis nicht bekannt
 Unfallpotenzial RV nicht bekannt



Maßnahmenvorschlag

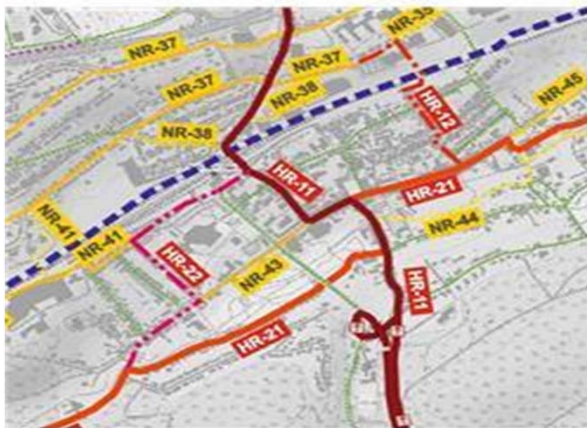
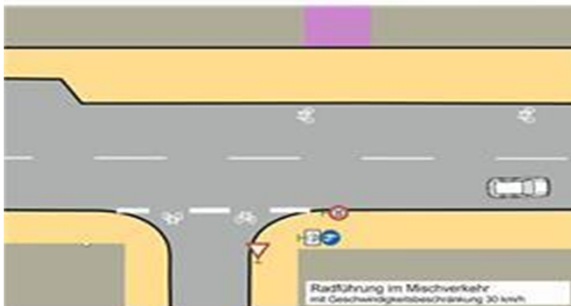
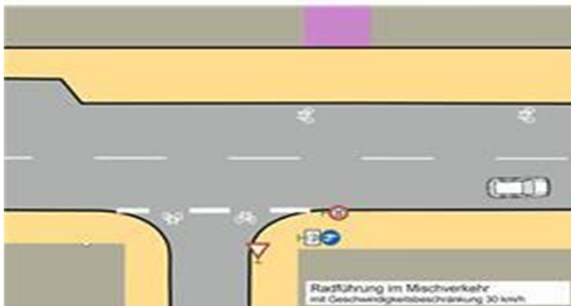
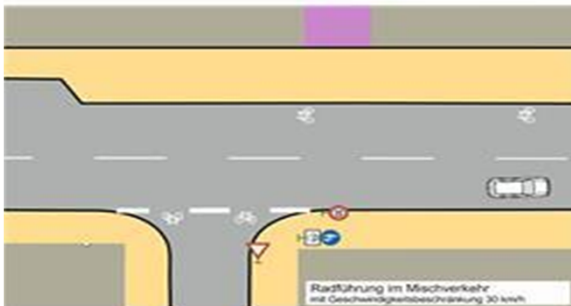
Routenabschnitt HR 11
 RV-Netzfunktion Hauptroute / Vorrangstrecke
 Maßnahme 1 keine Maßnahmen erforderlich
 Maßnahme 2 -
 Maßnahme 3 -
 Gestaltung gem. Konzept
 Alternative bzw. ergänzende Maßnahme Routenwegweisung aufstellen
 Priorität/Umsetzungsfrist B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre
 Dringlichkeit mittel
 Kostenaufwand - -
 Baulastträger Stadt Sulzbach



keine Maßnahme
erforderlich

Bemerkung

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr.	025	
Straßen-/Netzabschnitt	Mellinweg	Route:	HR 12	
von - bis	Quierschieder Weg - Mellinweg Haus-Nr. 16	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	
Abschnittlänge (m)	260 m	Zul. Geschwindigkeit	T-30	Lage innerorts
Steigung/Gefälle	nicht relevant	Kfz-Belastung	mittel	
Bestandsanalyse				
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung			
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,35 - 5,70 m			
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr			
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip			
Befahrbarkeit	gut			
Erschwernis	Bodenschwellen, Pfosten im Seitenraum, Sackgasse, Schulbetrieb			
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt			
Maßnahmenvorschlag		 Radführung im Mischverkehr mit Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h		
Routenabschnitt	HR 12			
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke			
Maßnahme 1	evtl. beidseitig Piktogrammspur markieren			
Maßnahme 2	-	 Radführung im Mischverkehr mit Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h		
Maßnahme 3	-			
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze			
Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	-			
Priorität/Umsetzungsfrist	A-B Zeitnah bis 5 Jahre	 Radführung im Mischverkehr mit Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h		
Dringlichkeit	erhöht			
Kostenaufwand	ca. 1.400 Euro			
Baulastträger	Stadt Sulzbach			
Bemerkung Umfahrbarkeit der Querschwellen zur Verlangsamung des Autoverkehrs für Radfahrende ermöglichen				
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar			Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke			Blatt 25
				Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt		
Stadtteil/Ortsbereich Sulzbach Straßen-/Netzabschnitt Neue Brücke ab Wilhelmstraße . von - bis Wilhelmstraße - Mellinweg Abschnittlänge (m) 200 m Steigung/Gefälle leicht erhöht	Maßnahmen-Nr. 026 Route: HR 12 Straßennetzfunktion Weg Zul. Geschwindigkeit - Lage innerorts Kfz-Belastung nicht relevant	
Bestandsanalyse Radnetzkatgorie IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung Nutzbare Fahrbahnbreite ohne Angabe Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA) Ri. 1: Fußgänger- und Radbrücke Ri. 2: - Belastungsbereich niedrig ► Mischprinzip Befahrbarkeit - Erschwernis nicht bekannt Unfallpotenzial RV nicht bekannt		
Maßnahmenvorschlag Routenabschnitt HR 12 RV-Netzfunktion Hauptroute / Vorrangstrecke Maßnahme 1 Bau einer RV-geeigneten Rad- u. Fußg.brücke Maßnahme 2 Anschlussrampe an Mellinweg ausbauen Maßnahme 3 Anschlussrampe an Am Bahndamm ausbauen Gestaltung gem. Maßnahmenkonzept Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme Routenwegweisung aufstellen Priorität/Umsetzungsfrist B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre Dringlichkeit mittel Kostenaufwand ca. 950.000 Euro Baulastträger Stadt Sulzbach	 	
Bemerkung mit Fahrrad befahrbare Brücke bei fehlender Sanierungsmöglichkeit der vorh. Fußgängerbrücke 'Am Grubenpfad' als Ersatzverbindung neu bauen		
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke	Anlage 10 Blatt 26 Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich Sulzbach
 Straßen-/Netzabschnitt Friedrichstraße/Am Bahndamm
 von - bis Sulzbachtalstraße - Anschluss neue Brücke
 Abschnittlänge (m) 370 m
 Steigung/Gefälle leicht erhöht

Maßnahmen-Nr. 027

Route: HR 12

Straßennetzfunktion Wohnstraße
 Zul. Geschwindigkeit T-30 Lage innerorts
 Kfz-Belastung gering

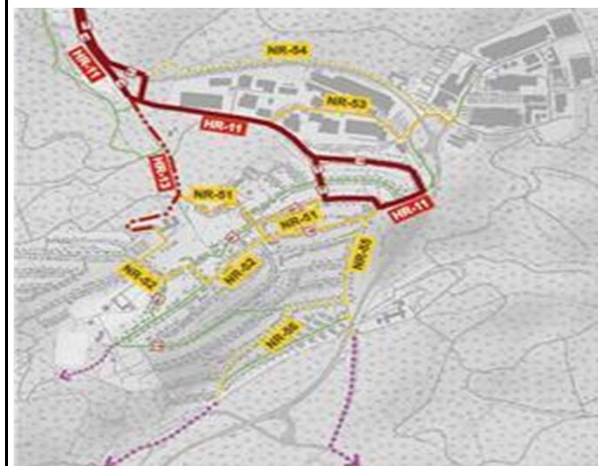
Bestandsanalyse

Radnetzategorie IR III
 Innergemeindl. Radhauptverbindung
 Nutzbare Fahrbahnbreite ca. 4,20 - 4,90 m
 Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA) Ri. 1: Mischverkehr
 Ri. 2: Mischverkehr
 Belastungsbereich niedrig ► Mischprinzip
 Befahrbarkeit mittel
 Erschwernis teilw. Einbahnstraße
 Unfallpotenzial RV nicht bekannt



Maßnahmenvorschlag

Routenabschnitt HR 12
 RV-Netzfunktion Hauptroute / Vorrangstrecke
 Maßnahme 1 evtl. im zentralen Stadtbereich zw. An der Klinik/Sulzb.talstr./Bahnstrecke Fahrradzone einrichten
 Maßnahme 2 Musikantenstraße für Gegenverkehr öffnen und Bewohnerparken anpassen
 Maßnahme 3 Alternative Führung über Am Grubenpfad - Musikantenstraße wegweisen
 Gestaltung gem. Maßnahmenkonzept
 Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme Routenwegweisung aufstellen
 Priorität/Umsetzungsfrist B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre
 Dringlichkeit mittel
 Kostenaufwand ca. 9.500 Euro
 Baulastträger Stadt Sulzbach



Bemerkung



Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar

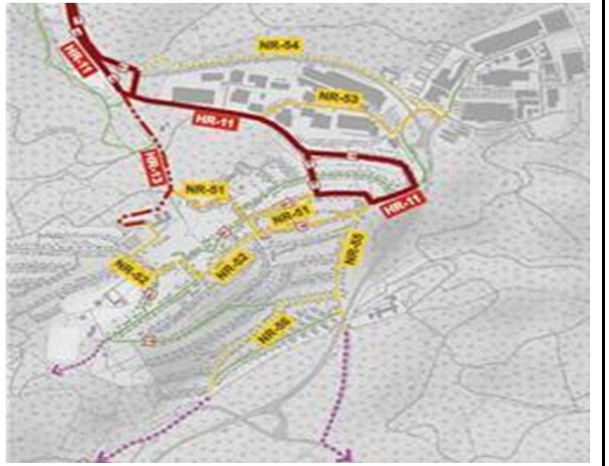
Anlage 10

Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke

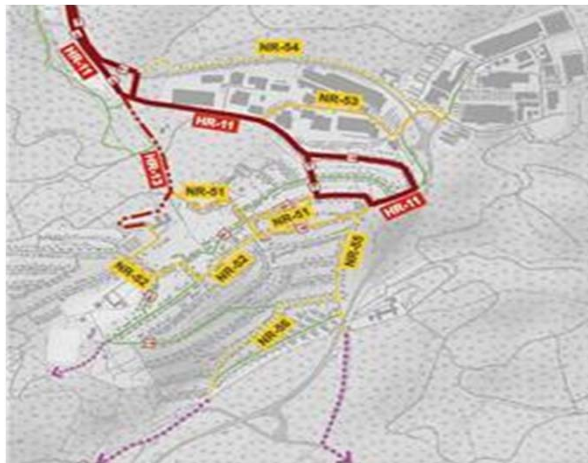
Blatt 27

Stand: 11/21

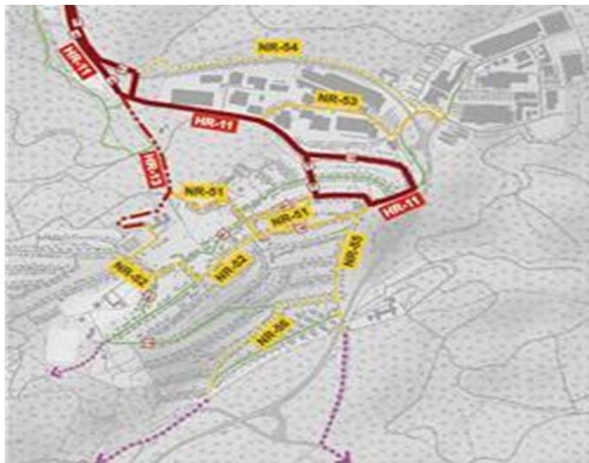
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Maßnahmen-Nr.	028
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbacher Weg	Route:	HR 13
von - bis	Industriestraße - Waldparkplatz	Straßennetzfunktion	Sammelstraße
Abschnittlänge (m)	200 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage außerorts
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	gering
Bestandsanalyse Radnetzategorie AR III Regionale RV-Verbindung außerorts Nutzbare Fahrbahnbreite ca. 5,80 - 6,0 m Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA) Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr Belastungsbereich mittel ► Schutzprinzip Befahrbarkeit mittel Erschwernis keine Radführung Richtung Stadtmitte, vorh. Seitenraumbreite unterdimensioniert für Zweirichtung-Radverkehr Unfallpotenzial RV leicht erhöht			
Maßnahmenvorschlag Routenabschnitt HR 13 RV-Netzfunktion Hauptroute / Vorrangstrecke Maßnahme 1 Ausbau des Seitenraums (ca. 2,5 m) bergab und Rfs ≥ 1,85m einrichten Maßnahme 2 Querungshilfe einbauen, 2,50 m tief, mit Beleuchtung Maßnahme 3 - Gestaltung gem. Maßnahmenvorschlag Alternative bzw. ergänzende Maßnahme - Priorität/Umsetzungsfrist A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre Dringlichkeit hoch/erhöht Kostenaufwand ca. 73.100 Euro Baulastträger Stadt Sulzbach		 	
Bemerkung		wichtiger Netzabschnitt für Ausbildungs- und Schulpendlerradverkehr	
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 28
			Stand: 11/21

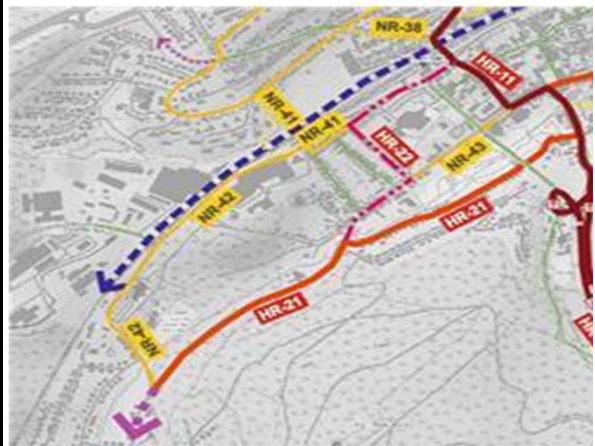
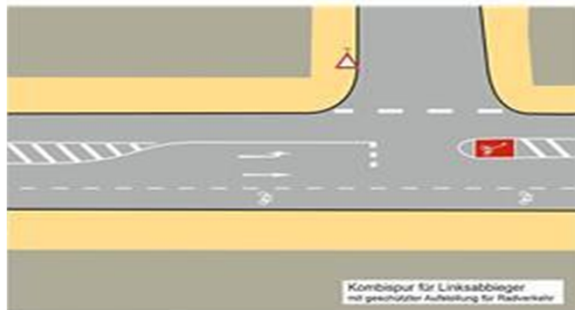
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Maßnahmen-Nr. 029	
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbacher Weg	Route: HR 13	
von - bis	Waldparkplatz - OE Neuweiler	Straßennetzfunktion	Sammelstraße
Abschnittlänge (m)	245 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage außerorts
Steigung/Gefälle	eher gering	Kfz-Belastung	gering
Bestandsanalyse			
Radnetzategorie	AR III Regionale RV-Verbindung außerorts		
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,80 - 6,0 m		
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr		
Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip		
Befahrbarkeit	mittel		
Erschwernis	keine Radführung Richtung Stadtmitte, vorh. Seitenraumbreite unterdimensioniert für Zweirichtung-Radverkehr		
Unfallpotenzial RV	leicht erhöht		
Maßnahmenvorschlag		 	
Routenabschnitt	HR 13		
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke		
Maßnahme 1	Ausbau des Seitenraums (ca. 2,5 m) bergab und Rfs $\geq 1,85$ m einrichten		
Maßnahme 2	alternativ: Fahrbahnverbreiterung und Schutzstreifen bergab einrichten		
Maßnahme 3	50 km/h Höchstgeschwindigkeit beibehalten		
Gestaltung gem.	Maßnahmenkonzept		
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen		
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre		
Dringlichkeit	hoch/erhöht		
Kostenaufwand	ca. 72.100 Euro		
Baulastträger	Stadt Sulzbach		
Bemerkung		wichtiger Netzabschnitt für Ausbildungs- und Schulpendlerradverkehr	
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 29
			Stand: 11/21

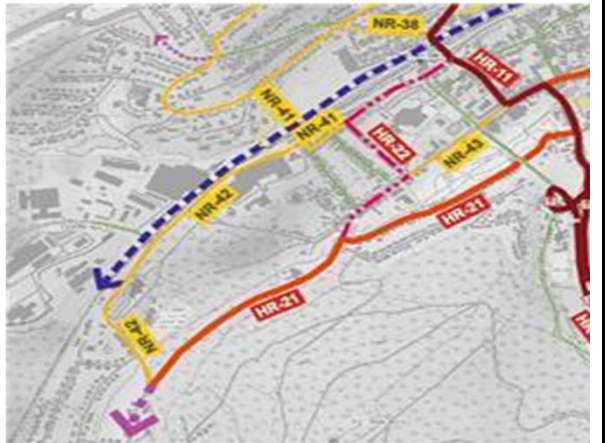
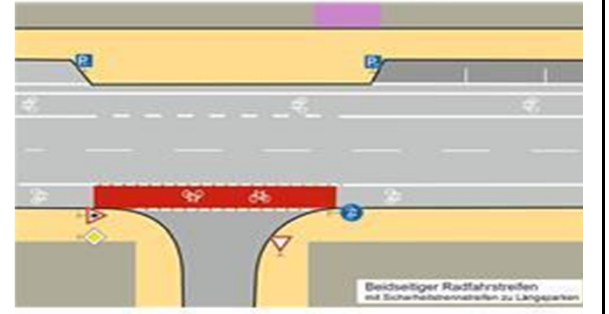
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Neuweiler	Maßnahmen-Nr. 030	
Straßen-/Netzabschnitt	Anschluss BBZ - Schillerstraße	Route: HR 13	
von - bis	Sulzbacher Weg - Schillerstraße	Straßennetzfunktion Weg	
Abschnittlänge (m)	315 m	Zul. Geschwindigkeit - Lage innerorts	
Steigung/Gefälle	leicht erhöht	Kfz-Belastung nicht relevant	
Bestandsanalyse			
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung		
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe		
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Fuß- und Radweg Ri. 2: -		
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip		
Befahrbarkeit	schlecht		
Erschwernis	fehlende Schieberinne, Treppenanlage, fehlende Beleuchtung		
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt		
Maßnahmenvorschlag			
Routenabschnitt	HR 13		
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke		
Maßnahme 1	Waldweg radgeeignet ausbauen		
Maßnahme 2	nach Bedarf Beleuchtung für ganzjährige Nutzbarkeit herstellen		
Maßnahme 3	-		
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag		
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen		
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre		
Dringlichkeit	mittel		
Kostenaufwand	ca. 75.000 Euro		
Baulastträger	Stadt Sulzbach		
Bemerkung	wichtiger Netzabschnitt für Ausbildungs- und Schulpendlerradverkehr		
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 30
			Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr. 031	
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße	Route: HR 21	
von - bis	In den Rodhecken - Autohaus Besch	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße
Abschnittlänge (m)	575 m	Zul. Geschwindigkeit	70 km/h Lage außerorts
Steigung/Gefälle	nicht relevant	Kfz-Belastung	mittel
Bestandsanalyse			
Radnetzategorie	AR III Regionale RV-Verbindung außerorts		
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 10,50 - 10,80 m		
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Radfahrstreifen Ri. 2: Radfahrstreifen		
Belastungsbereich	erhöht ► Schutz-/Trennprinzip		
Befahrbarkeit	gut		
Erschwernis	fehlende Querungshilfe im Anschluss Hirschbach, beidseitig Richtungs-Radfahrstreifen vorh.	  Kombispur für Linksabbieger mit gesicherter Aufstellung für Radverkehr	
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt		
Maßnahmenvorschlag			
Routenabschnitt	HR 21		
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke		
Maßnahme 1	Abbiegen des RV in Einmündungsbereich in den Rodhecken sichern		
Maßnahme 2	Querungsstelle für abbiegenden RV einrichten und beleuchten		
Maßnahme 3	-		
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze		
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-		
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre		
Dringlichkeit	mittel		
Kostenaufwand	ca. 20.000 Euro		
Baulastträger	Saarland		
Bemerkung Übergang/Schnittstelle zum Radverkehrsnetz Saarbrücken-Dudweiler			
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 31
			Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr.	032
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße	Route:	HR 21
von - bis	Autohaus Besch - Am Wäldchen	Straßennetzfunktion	Sammelstraße
Abschnittlänge (m)	200 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage inner-/ außerorts
Steigung/Gefälle	nicht relevant	Kfz-Belastung	mittel
Bestandsanalyse Radnetzategorie AR III Regionale RV-Verbindung außerorts Nutzbare Fahrbahnbreite ca. 10,60 - 10,80 m Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA) Ri. 1: Getr. Geh-Radweg Ri. 2: Getr. Geh-Radweg Belastungsbereich niedrig ► Mischprinzip Befahrbarkeit mittel Erschwernis fehlende Querungsstelle im Anschluss Am Wäldchen, beidseitig Richtungs- Radfahrstreifen vorh. Unfallpotenzial RV leicht erhöht			
Maßnahmenvorschlag Routenabschnitt HR 21 RV-Netzfunktion Hauptroute / Vorrangstrecke Maßnahme 1 vorh. Markierungen an Am Wäldchen und Schützenstraße erneuern Maßnahme 2 nach Bedarf Borde an Überfahrten absenken Maßnahme 3 - Gestaltung gem. Maßnahmenskizze Alternative bzw. Routenwegweisung aufstellen ergänzende Maßnahme Priorität/Umsetzungsfrist B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre Dringlichkeit mittel Kostenaufwand ca. 6.800 Euro Baulastträger Saarland		 	
Bemerkung		Übergang/Schnittstelle zum Radverkehrsnetz Saarbrücken-Dudweiler	
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 32
			Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich Sulzbach
 Straßen-/Netzabschnitt Am Wäldchen
 von - bis Sulzbachtalstraße - Am Wäldchen Haus-Nr. 34
 Abschnittlänge (m) 575 m
 Steigung/Gefälle nicht relevant

Maßnahmen-Nr. 033
 Route: HR 21
 Straßennetzfunktion Wohnstraße
 Zul. Geschwindigkeit T-30 Lage innerorts
 Kfz-Belastung gering

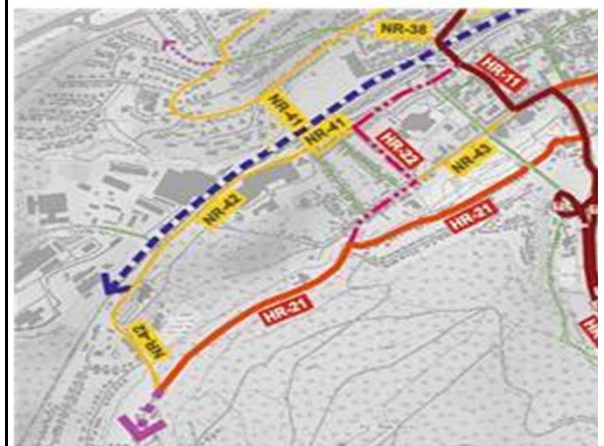
Bestandsanalyse

Radnetzategorie IR III
 Innergemeindl. Radhauptverbindung
 Nutzbare Fahrbahnbreite ca. 5,05- 5,70 m
 Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA) Ri. 1: Mischverkehr
 Ri. 2: Mischverkehr
 Belastungsbereich niedrig ► Mischprinzip
 Befahrbarkeit gut
 Erschwernis fehlende Querungshilfe im Anschluss
 Sulzbachtalstr., niedriges Kfz-
 Verkehrsaufkommen
 Unfallpotenzial RV nicht bekannt



Maßnahmenvorschlag

Routenabschnitt HR 21
 RV-Netzfunktion Hauptroute / Vorrangstrecke
 Maßnahme 1 keine Maßnahmen erforderlich
 Maßnahme 2 -
 Maßnahme 3 -
 Gestaltung gem. Konzept
 Alternative bzw. ergänzende Maßnahme Radwegweisung aufstellen
 Priorität/Umsetzungsfrist B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre
 Dringlichkeit mittel
 Kostenaufwand - -
 Baulastträger Stadt Sulzbach



keine Maßnahme
erforderlich

Bemerkung

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich Sulzbach
 Straßen-/Netzabschnitt Am Wäldchen
 von - bis Am Wäldchen Haus-Nr. 34 - Auf der Schmelz Haus-Nr. 22b
 Abschnittlänge (m) 85 m
 Steigung/Gefälle nicht relevant

Maßnahmen-Nr. 034
 Route: HR 21
 Straßennetzfunktion Weg
 Zul. Geschwindigkeit - Lage innerorts
 Kfz-Belastung gering

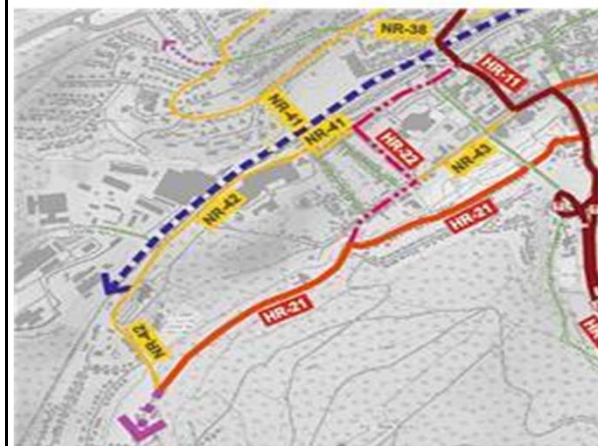
Bestandsanalyse

Radnetzategorie IR III
 Innergemeindl. Radhauptverbindung
 Nutzbare Fahrbahnbreite ohne Angabe
 Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA) Ri. 1: Fuß- und Radweg
 Ri. 2: -
 Belastungsbereich niedrig ► Mischprinzip
 Befahrbarkeit gut
 Erschwernis eingebaute Pfosten
 Unfallpotenzial RV nicht bekannt



Maßnahmenvorschlag

Routenabschnitt HR 21
 RV-Netzfunktion Hauptroute / Vorrangstrecke
 Maßnahme 1 keine Maßnahmen erforderlich
 Maßnahme 2 -
 Maßnahme 3 -
 Gestaltung gem. Konzept
 Alternative bzw. ergänzende Maßnahme nach Bedarf Belag ausbessern, Radwegweisung aufstellen
 Priorität/Umsetzungsfrist B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre
 Dringlichkeit mittel
 Kostenaufwand - -
 Baulastträger Stadt Sulzbach



keine Maßnahme
erforderlich

Bemerkung



Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar

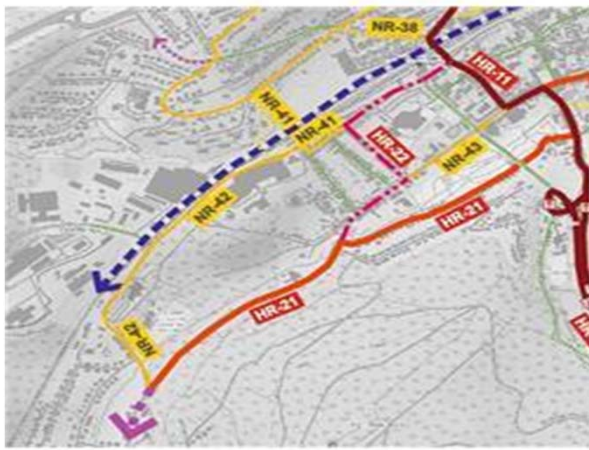
Anlage 10

Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke

Blatt 34

Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr.	035
Straßen-/Netzabschnitt	Am Wäldchen	Route:	HR 21
von - bis	Auf der Schmelz Haus-Nr. 22b - Auf der Schmelz	Straßennetzfunktion	Weg
Abschnittlänge (m)	120 m	Zul. Geschwindigkeit	- Lage innerorts
Steigung/Gefälle	nicht relevant	Kfz-Belastung	gering
Bestandsanalyse			
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung		
Nutzbare Fahrbahnbreite	ohne Angabe		
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Fuß- und Radweg Ri. 2: -		
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip		
Befahrbarkeit	gut		
Erschwernis	eingebaute Pfosten		
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt		
Maßnahmenvorschlag		keine Maßnahme erforderlich	
Routenabschnitt	HR 21		
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke		
Maßnahme 1	keine Maßnahmen erforderlich		
Maßnahme 2	-		
Maßnahme 3	-		
Gestaltung gem.	Konzept		
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Radwegweisung aufstellen		
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre		
Dringlichkeit	mittel		
Kostenaufwand	- -		
Baulastträger	Stadt Sulzbach		
Bemerkung			
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 35
			Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr. 036	
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße	Route: HR 21	
von - bis	Auf der Schmelz - Friedrichstraße	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße
Abschnittlänge (m)	480 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	hoch
Bestandsanalyse			
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung		
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,40 - 9,30 m		
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr		
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip		
Befahrbarkeit	schlecht		
Erschwernis	hohes Kfz-Aufkommen und erhöhter Parkverkehr		
Unfallpotenzial RV	erhöht		
Maßnahmenvorschlag			
Routenabschnitt	HR 21		
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke		
Maßnahme 1	beidseitige Schutzstreifen einrichten, vor Ort prüfen (wg. erhöhtem SV- Aufkommen)		
Maßnahme 2	30 km/h anordnen und Gehweg - Rad frei erlauben		
Maßnahme 3	Radführung mit vorgezog. Aufstellfl. in LSA-Zufahrten; ggf. Längsparken ein- schränken, Signalschaltung anpassen		
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze		
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-		
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre		
Dringlichkeit	hoch/erhöht		
Kostenaufwand	ca. 31.900 Euro		
Baulastträger	Saarland		
Bemerkung	fahrbahnintegrierte Radführung nach Schutz- oder Mischprinzip in Verbindung mit dualer Radführung favorisieren		
Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage	10
Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt	36
		Stand: 11/21	

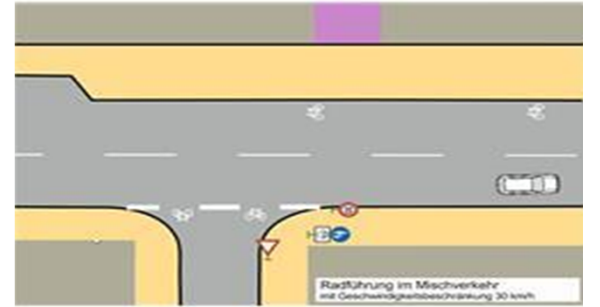
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr. 037			
Straßen-/Netzabschnitt	Schnappacher Weg	Route: HR 21			
von - bis	Sulzbachtalstraße - Abzweigung Schnappacher Weg	Straßennetzfunktion	Sammelstraße		
Abschnittlänge (m)	150 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts		
Steigung/Gefälle	nicht relevant	Kfz-Belastung	gering		
Bestandsanalyse					
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,35 - 11,0 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip				
Befahrbarkeit	schlecht				
Erschwernis	enge Kurvenführung, keine Radführung im Fahrbahn- und Seitenraum				
Unfallpotenzial RV	leicht erhöht				
Maßnahmenvorschlag					
Routenabschnitt	HR 21				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	Aufstellfläche für Radverkehr an LSA einrichten				
Maßnahme 2	Auffangschutzbereich im Kurvenbereich LSA markieren				
Maßnahme 3	30 km/h anordnen				
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag				
Alternative bzw. ergänzende Maßnahme	-				
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre				
Dringlichkeit	hoch/erhöht				
Kostenaufwand	ca. 6.300 Euro				
Baulastträger	Saarland				
Bemerkung Fahrradverkehr in LSA-Schaltungen berücksichtigen					
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10		
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 37		
			Stand: 11/21		

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr. 038			
Straßen-/Netzabschnitt	Schnappacher Weg	Route: HR 21			
von - bis	Abzweigung Schnappacher Weg - Schnappacher Weg Haus-Nr. 23	Straßennetzfunktion	Sammelstraße		
Abschnittlänge (m)	170 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts		
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	gering		
Bestandsanalyse					
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,20 - 5,95 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip				
Befahrbarkeit	schlecht				
Erschwernis	Längs- und Senkrechtparken auf Sulzbachseite, keine Radführung im Fahrbahn- und Seitenraum, enge Fahrbahn				
Unfallpotenzial RV	erhöht				
Maßnahmenvorschlag					
Routenabschnitt	HR 21				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	30 km/h anordnen				
Maßnahme 2	-				
Maßnahme 3	-				
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Verbreiterung der Fahrbahn, aufheben Senkrechtparken, Längsparken in Richtung Schnappach anordnen				
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre				
Dringlichkeit	hoch/erhöht				
Kostenaufwand	ca. 1.000 Euro				
Baulastträger	Saarland				
Bemerkung					
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10		
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 38		
			Stand: 11/21		

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich Sulzbach Straßen-/Netzabschnitt Schnappacher Weg von - bis Schnappacher Weg Haus-Nr. 23 - Ortstafel Abschnittlänge (m) 435 m Steigung/Gefälle nicht relevant		Maßnahmen-Nr. 039 Route: HR 21 Straßennetzfunktion Sammelstraße Zul. Geschwindigkeit 50 km/h Lage innerorts Kfz-Belastung gering
Bestandsanalyse Radnetzkatgorie IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung Nutzbare Fahrbahnbreite ca. 6,50 - 7,20 m Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA) Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr Belastungsbereich niedrig ► Mischprinzip Befahrbarkeit schlecht Erschwernis beengte Fahrbahn, fehlende Radführung Unfallpotenzial RV erhöht		
Maßnahmenvorschlag Routenabschnitt HR 21 RV-Netzfunktion Hauptroute / Vorrangstrecke Maßnahme 1 30 km/h anordnen Maßnahme 2 Radpiktogramme in Einmündungsbereichen markieren zum Kennzeichnen der Radführung Maßnahme 3 - Gestaltung gem. Maßnahmenskizze Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme - Priorität/Umsetzungsfrist A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre Dringlichkeit hoch/erhöht Kostenaufwand ca. 1.400 Euro Baulastträger Saarland		 
Bemerkung		
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar	Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke	Blatt 39
		Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich Schnappach
 Straßen-/Netzabschnitt Schnappacher Weg
 von - bis Ortstafel - Bayernstraße
 Abschnittlänge (m) 355 m
 Steigung/Gefälle nicht relevant

Maßnahmen-Nr. 040
 Route: HR 21
 Straßennetzfunktion Verkehrsstraße
 Zul. Geschwindigkeit 70 km/h Lage innerorts
 Kfz-Belastung gering

Bestandsanalyse

Radnetzategorie IR III
 Innergemeindl. Radhauptverbindung
 Nutzbare Fahrbahnbreite ca. 5,15 - 5,70 m
 Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA) Ri. 1: Mischverkehr
 Ri. 2: Mischverkehr
 Belastungsbereich erhöht ► Schutz-/Trennprinzip
 Befahrbarkeit schlecht
 Erschwernis vorh. Seitenraumweg nur für Fußgänger freigegeben, Geschwindigkeitsniveau mit Gefährdungspotenzial
 Unfallpotenzial RV erhöht



Maßnahmenvorschlag

Routenabschnitt HR 21
 RV-Netzfunktion Hauptroute / Vorrangstrecke
 Maßnahme 1 Ausbau des Gehweges auf mind. 3,0 m und gem. Geh-/Radweg für beide Richtungen ausweisen
 Maßnahme 2 Überfahrten an Tennisanlage markieren
 Maßnahme 3 -
 Gestaltung gem. Maßnahmenvorschlag
 Alternative bzw. ergänzende Maßnahme -
 Priorität/Umsetzungsfrist A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre
 Dringlichkeit hoch/erhöht
 Kostenaufwand ca. 75.000 Euro
 Baulastträger Saarland

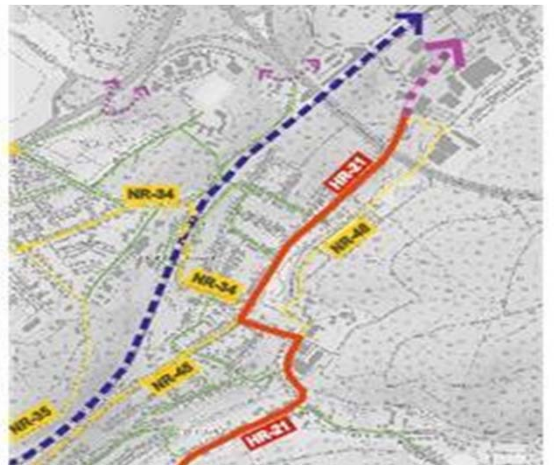
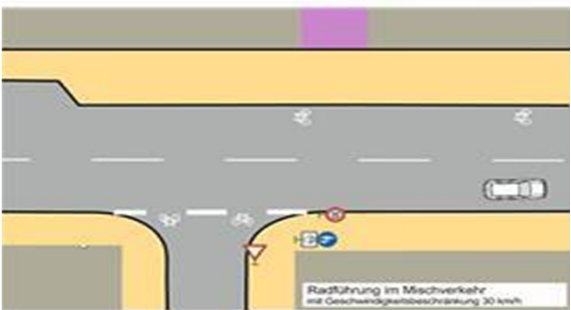


Bemerkung Radnetzrelevante Verbindung entlang der L 244

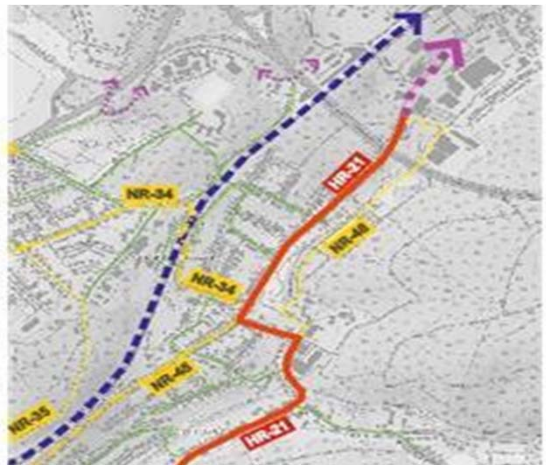
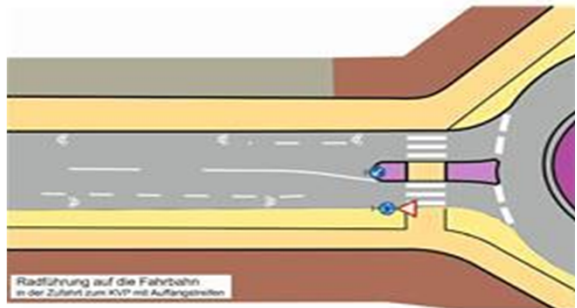
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Schnappach	Maßnahmen-Nr.	041				
Straßen-/Netzabschnitt	Bayernstraße	Route:	HR 21				
von - bis	Schnappacher Weg - Bayernstraße Haus-Nr. 48	Straßennetzfunktion	Sammelstraße				
Abschnittlänge (m)	170 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage innerorts			
Steigung/Gefälle	nicht relevant	Kfz-Belastung	mittel				
Bestandsanalyse							
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 6,15 - 6,40 m						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr						
Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip						
Befahrbarkeit	schlecht						
Erschwernis	fehlende Radführung auf der Fahrbahn und im Seitenraum, keine Querungsstelle an der Ortseinfahrt						
Unfallpotenzial RV	leicht erhöht						
Maßnahmenvorschlag							
Routenabschnitt	HR 21						
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke						
Maßnahme 1	In Richtung Sulzbach ab OE Seitenraumgehweg auf 2,50 m ausbauen						
Maßnahme 2	Querungshilfe nördl. Einmündung, RV-geeignet gestalten, 2,50 m tief, mit Beleuchtung						
Maßnahme 3	Fahrbahn in Richtung Osten um 2,0 m erweitern und Schutzstr./Rfs in Ri. Schnappach markieren						
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Seitenraumradweg in Richtung Schnappach anlegen/ausbauen						
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre						
Dringlichkeit	hoch/erhöht						
Kostenaufwand	ca. 105.000 Euro						
Baulastträger	Stadt Sulzbach						
Bemerkung	Wichtiger Netzabschnitt zwischen Schnappach und L 244						
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar			Anlage 10			
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke			Blatt 41			
				Stand: 11/21			

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Schnappach	Maßnahmen-Nr.	042		
Straßen-/Netzabschnitt	Bayernstraße/Zur Tannenburg	Route:	HR 21		
von - bis	Bayernstraße Haus-Nr. 48 - Zur Tannenburg Haus-Nr. 18	Straßennetzfunktion	Wohnstraße		
Abschnittlänge (m)	625 m	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h	Lage	innerorts
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	gering		
Bestandsanalyse					
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 5,20 - 6,80 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip				
Befahrbarkeit	gut				
Erschwernis	nicht bekannt				
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt				
Maßnahmenvorschlag					
Routenabschnitt	HR 21				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	in Einmündungen Radpiktogrammen markieren zum Kennzeichnen der Radführung				
Maßnahme 2	-				
Maßnahme 3	-				
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-				
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre				
Dringlichkeit	mittel				
Kostenaufwand	ca. 500 Euro				
Baulastträger	Stadt Sulzbach				
Bemerkung					
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar				Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke				Blatt 42
					Stand: 11/21

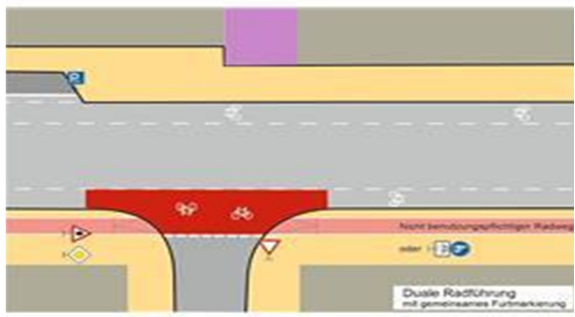
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald	Maßnahmen-Nr.	043	
Straßen-/Netzabschnitt	Zur Tannenburg	Route:	HR 21	
von - bis	Zur Tannenburg Haus-Nr. 18 - Sulzbachtalstraße	Straßennetzfunktion	Wohnstraße	
Abschnittlänge (m)	175 m	Zul. Geschwindigkeit	30 km/h	Lage innerorts
Steigung/Gefälle	eher gering	Kfz-Belastung	mittel	
Bestandsanalyse				
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung			
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,20 - 9,00 m			
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr			
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip			
Befahrbarkeit	gut			
Erschwernis	nicht bekannt			
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt			
Maßnahmenvorschlag				
Routenabschnitt	HR 21			
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke			
Maßnahme 1	einseitig bergauf Parken aufheben und Schutzstreifen bis Mini-KVP markieren			
Maßnahme 2	Schutzstreifen oder Piktogrammspur markieren im Kurvenbereich (Bayerstraße/Zur Tannenburg)			
Maßnahme 3	-			
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze			
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-			
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre			
Dringlichkeit	mittel			
Kostenaufwand	ca. 3.450 Euro			
Baulastträger	Stadt Sulzbach			
Bemerkung				
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar			Anlage 10
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke			Blatt 43
				Stand: 11/21

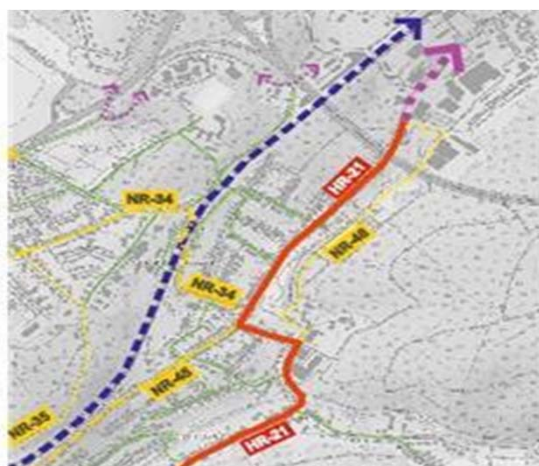
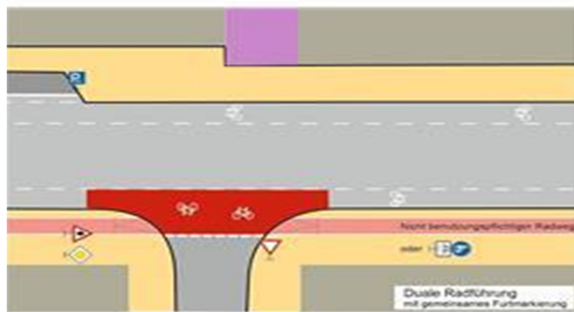
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald	Maßnahmen-Nr. 044		
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße	Route: HR 21		
von - bis	Zur Tannenburg - Grubenstraße	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße	
Abschnittlänge (m)	70 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts	
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	mittel	
Bestandsanalyse				
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung			
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 11,10 - 11,50 m			
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr			
Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip			
Befahrbarkeit	schlecht			
Erschwernis	hohes Verkehrsaufkommen, zwei Mini-KVP in Folge			
Unfallpotenzial RV	erhöht			
Maßnahmenvorschlag				
Routenabschnitt	HR 21			
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke			
Maßnahme 1	Radverkehr im MV über beide Mini-KVP führen, nach Bedarf Radauffangstreifen in KVP-Zufahrten markieren			
Maßnahme 2	30 km/h anordnen			
Maßnahme 3	Gehweg - Rad frei erlauben			
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag			
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen			
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre			
Dringlichkeit	hoch/erhöht			
Kostenaufwand	ca. 3.400 Euro			
Baulastträger	Saarland			
Bemerkung				
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10	
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 44	
			Stand: 11/21	

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald	Maßnahmen-Nr. 045			
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße	Route: HR 21			
von - bis	Grubenstraße - Höhe Bergstraße	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße		
Abschnittlänge (m)	360 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h Lage innerorts		
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	mittel		
Bestandsanalyse					
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,40 - 10,80 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip				
Befahrbarkeit	schlecht				
Erschwernis	hohes Verkehrsaufkommen, abschnittweise Längsparkverkehr				
Unfallpotenzial RV	erhöht				
Maßnahmenvorschlag					
Routenabschnitt	HR 21				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	einseitig Parken aufheben, Pflasterbereich asphaltieren und Rfs beidseitig herstellen, vor Ort prüfen				
Maßnahme 2	alternativ: beidseitiger SS ≥ 1,25 m mit Sicherheitsstreifen zum Längsparken, vor Ort prüfen				
Maßnahme 3	Gehweg - Rad frei erlauben				
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-				
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre				
Dringlichkeit	hoch/erhöht				
Kostenaufwand	ca. 69.400 Euro				
Baulastträger	Saarland				
Bemerkung					
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10		
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 45		
			Stand: 11/21		

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Altenwald	Maßnahmen-Nr.	046				
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße	Route:	HR 21				
von - bis	Höhe Bergstraße - Sulzbachtalstraße Haus-Nr. 376	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße				
Abschnittlänge (m)	285 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage innerorts			
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	mittel				
Bestandsanalyse							
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 8,85 - 12,40 m						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr						
Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip						
Befahrbarkeit	schlecht						
Erschwernis	hohes Verkehrsaufkommen, abschnittsweise Längsparkverkehr						
Unfallpotenzial RV	erhöht						
Maßnahmenvorschlag							
Routenabschnitt	HR 21						
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke						
Maßnahme 1	beidseitiger Schutzstr. mit Sicherheitsstreifen zum Längsparken, vor Ort prüfen						
Maßnahme 2	Gehweg - Rad frei erlauben						
Maßnahme 3	-						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Längsparken aufheben, beidseitiger Rfs einrichten						
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre						
Dringlichkeit	hoch/erhöht						
Kostenaufwand	ca. 7.750 Euro						
Baulastträger	Saarland						
Bemerkung							
		Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10			
		Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 46			
				Stand: 11/21			

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich Altenwald
 Straßen-/Netzabschnitt Sulzbachtalstraße
 von - bis Sulzbachtalstraße Haus-Nr. 376 - untere Hofwiesen
 Abschnittlänge (m) 160 m
 Steigung/Gefälle sehr gering/gering

Maßnahmen-Nr. 047
 Route: HR 21
 Straßennetzfunktion Verkehrsstraße
 Zul. Geschwindigkeit 50 km/h Lage innerorts
 Kfz-Belastung mittel

Bestandsanalyse

Radnetzategorie IR III
 Innergemeindl. Radhauptverbindung
 Nutzbare Fahrbahnbreite ca. 10,40 - 11,10 m
 Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA) Ri. 1: Radfahrstreifen
 Ri. 2: Radfahrstreifen
 Belastungsbereich mittel ► Schutzprinzip
 Befahrbarkeit mittel
 Erschwernis fehlende Querungsstellen, schlecht sichtbare Markierung
 Unfallpotenzial RV leicht erhöht



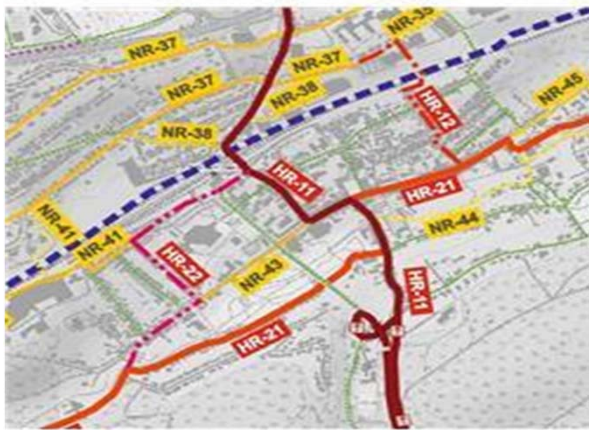
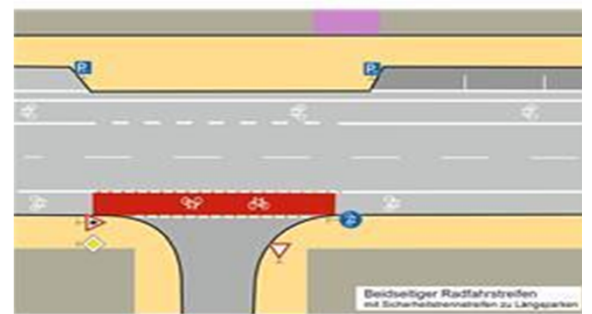
Maßnahmenvorschlag

Routenabschnitt HR 21
 RV-Netzfunktion Hauptroute / Vorrangstrecke
 Maßnahme 1 Borde im Wechselbereich/bei Radrückführung absenken
 Maßnahme 2 Querungsinsel mit/ohne Aufstellfläche in Einmündungsbereich
 Maßnahme 3 -
 Gestaltung gem. Maßnahmenskizze
 Alternative bzw. ergänzende Maßnahme -
 Priorität/Umsetzungsfrist B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre
 Dringlichkeit mittel
 Kostenaufwand ca. 43.000 Euro
 Baulastträger Saarland

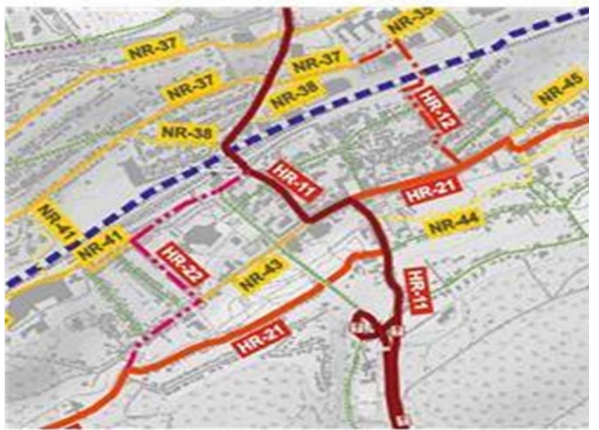


Bemerkung Markierung der beiderseitigen Radfahrstreifen bereits erneuert

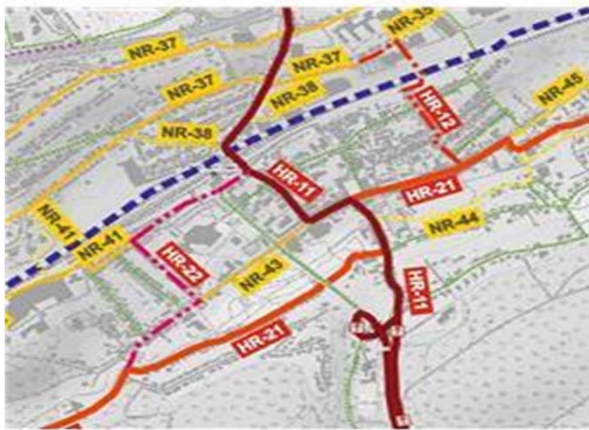
RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr.	048				
Straßen-/Netzabschnitt	Sulzbachtalstraße	Route:	HR 22				
von - bis	Am Wäldchen - Feldstraße	Straßennetzfunktion	Sammelstraße				
Abschnittlänge (m)	110 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage innerorts			
Steigung/Gefälle	sehr gering/gering	Kfz-Belastung	mittel				
Bestandsanalyse							
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 9,70 - 10,50 m						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Radfahrstreifen Ri. 2: Radfahrstreifen						
Belastungsbereich	mittel ► Schutzprinzip						
Befahrbarkeit	schlecht						
Erschwernis	Parken auf Radfahrstreifen, RfS beginnt/endet ohne Ein-/Ausleitung, beidseitig Richtungs-Rfs vorh.						
Unfallpotenzial RV	leicht erhöht						
Maßnahmenvorschlag					 Beidseitiger Radfahrstreifen mit Sicherheitsmaßnahmen zu Langparken		
Routenabschnitt	HR 22						
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke						
Maßnahme 1	Verlängerung Rfs oder einseitiger Schutzstreifen bergauf Ri. Stadtmitte						
Maßnahme 2	Borde an Überfahrten absenken						
Maßnahme 3	Überfahrten Rot markieren						
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	-						
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre						
Dringlichkeit	hoch/erhöht						
Kostenaufwand	ca. 7.650 Euro						
Baulastträger	Saarland						
Bemerkung	wichtiger Netzabschnitt der Schülerradroute in Richtung Schulzentrum und Stadtmitte						
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar			Anlage 10			
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke			Blatt 48			
				Stand: 11/21			

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich		Sulzbach	Maßnahmen-Nr.		049		
Straßen-/Netzabschnitt		Sulzbachtalstraße	Route:		HR 22		
von - bis		Feldstraße - Kellerstraße	Straßennetzfunktion		Sammelstraße		
Abschnittlänge (m)		190 m	Zul. Geschwindigkeit		50 km/h	Lage	innerorts
Steigung/Gefälle		sehr gering/gering	Kfz-Belastung		hoch		
Bestandsanalyse							
Radnetzategorie		IR III					
		Innergemeindl. Radhauptverbindung					
Nutzbare Fahrbahnbreite		ca. 7,15 - 7,80 m					
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)		Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr					
Belastungsbereich		erhöht ► Schutz-/Trennprinzip					
Befahrbarkeit		schlecht					
Erschwernis		Ein- und Ausfahrten, Einmündungen, beiderseitiges Längsparken					
Unfallpotenzial RV		leicht erhöht					
Maßnahmenvorschlag			 				
Routenabschnitt		HR 22					
RV-Netzfunktion		Hauptroute / Vorrangstrecke					
Maßnahme 1		einseitiger Schutzstreifen mit $\geq 1,50\text{m}$ bergauf; bergab Piktogrammspur und ggf. Längsparken anpassen					
Maßnahme 2		Abbiegehilfe für linksabb. RV zur Kellerstraße einrichten					
Maßnahme 3		Rückverziehung in Seitenraumführung in Ri. Stadtmitte					
Gestaltung gem.		Maßnahmenvorschlag					
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme		Routenwegweisung aufstellen					
Priorität/Umsetzungsfrist		A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre					
Dringlichkeit		hoch/erhöht					
Kostenaufwand		ca. 25.900 Euro					
Baulastträger		Saarland					
Bemerkung			wichtiger Netzabschnitt der Schülerradroute in Richtung Schulzentrum und Stadtmitte				
		Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar			Anlage	10	
		Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke			Blatt	49	
					Stand: 11/21		

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr. 050			
Straßen-/Netzabschnitt	Kellerstraße	Route: HR 22			
von - bis	Sulzbachtalstraße - Salmstraße	Straßennetzfunktion	Wohnstraße		
Abschnittlänge (m)	250 m	Zul. Geschwindigkeit	T-30 Lage innerorts		
Steigung/Gefälle	leicht erhöht	Kfz-Belastung	gering		
Bestandsanalyse					
Radnetzategorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung				
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 3,85 - 5,10 m				
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr				
Belastungsbereich	niedrig ► Mischprinzip				
Befahrbarkeit	gut				
Erschwernis	Zufahrt zum hinteren Klinikbereich, Anwohnerparken am Fahrbahnrand				
Unfallpotenzial RV	nicht bekannt				
Maßnahmenvorschlag				 Asymmetrische Anordnung von Schutzstreifen und Piktogrammspur mit beidseitiger Geschwindigkeitsbeschränkung	
Routenabschnitt	HR 22				
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke				
Maßnahme 1	Ab Haus-Nr. 10 Parken bergauf aufheben und Schutzstr. bergauf einrichten				
Maßnahme 2	alternativ: Einbahnverkehr von Sulzbachtalstr. bis rückwärtige Zufahrt Klinik; vor Ort prüfen				
Maßnahme 3	bei Einrichtung von Einbahnverkehr Radführung in beiden Richtung ermöglichen	 Asymmetrische Anordnung von Schutzstreifen und Piktogrammspur mit beidseitiger Geschwindigkeitsbeschränkung			
Gestaltung gem.	Maßnahmenskizze				
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Routenwegweisung aufstellen				
Priorität/Umsetzungsfrist	B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre				
Dringlichkeit	mittel				
Kostenaufwand	ca. 3.650 Euro	 Asymmetrische Anordnung von Schutzstreifen und Piktogrammspur mit beidseitiger Geschwindigkeitsbeschränkung			
Baulastträger	Stadt Sulzbach				
Bemerkung	bei Einrichtung von Einbahnverkehr erhöhte Fahrleistung im Anwohner- und Klinikverkehr (längere Fahrwege) und mögliche Beschleunigungseffekte				
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar		Anlage 10		
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke		Blatt 50		
			Stand: 11/21		

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich Sulzbach
 Straßen-/Netzabschnitt Salmstraße
 von - bis Kellerstraße - An der Klinik
 Abschnittlänge (m) 260 m
 Steigung/Gefälle nicht relevant

Maßnahmen-Nr. 051
 Route: HR 22
 Straßennetzfunktion Wohnstraße
 Zul. Geschwindigkeit T-30 Lage innerorts
 Kfz-Belastung gering

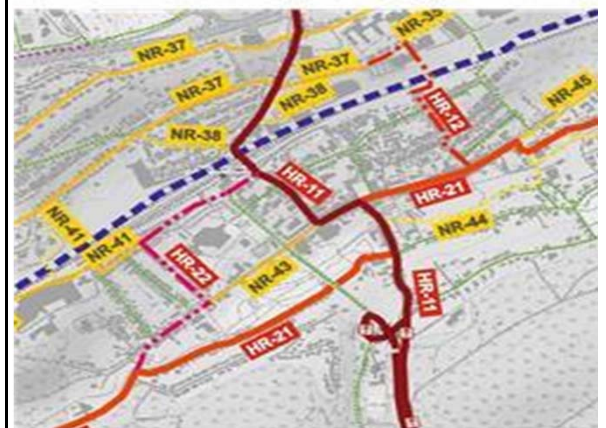
Bestandsanalyse

Radnetzategorie IR III
 Innergemeindl. Radhauptverbindung
 Nutzbare Fahrbahnbreite ca. 5,40 - 5,70 m
 Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA) Ri. 1: Mischverkehr
 Ri. 2: Mischverkehr
 Belastungsbereich niedrig ► Mischprinzip
 Befahrbarkeit gut
 Erschwernis nicht bekannt
 Unfallpotenzial RV nicht bekannt



Maßnahmenvorschlag

Rutenabschnitt HR 22
 RV-Netzfunktion Hauptroute / Vorrangstrecke
 Maßnahme 1 keine Maßnahmen erforderlich
 Maßnahme 2 -
 Maßnahme 3 -
 Gestaltung gem. Konzept
 Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme Routenwegweisung aufstellen
 Priorität/Umsetzungsfrist B Mittelfristig: 3 - 5 Jahre
 Dringlichkeit mittel
 Kostenaufwand - -
 Baulastträger Stadt Sulzbach



keine Maßnahme
erforderlich

Bemerkung



Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar

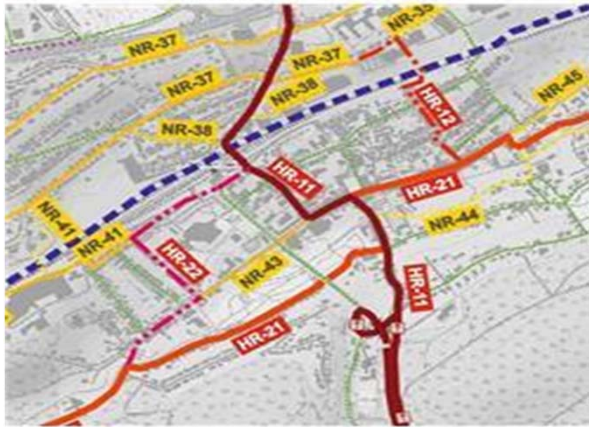
Anlage 10

Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke

Blatt 51

Stand: 11/21

RVK Sulzbach - Maßnahmenblatt

Stadtteil/Ortsbereich	Sulzbach	Maßnahmen-Nr.	052				
Straßen-/Netzabschnitt	An der Klinik	Route:	HR 22				
von - bis	Salmstraße - Quierschieder Weg	Straßennetzfunktion	Verkehrsstraße				
Abschnittlänge (m)	85 m	Zul. Geschwindigkeit	50 km/h	Lage innerorts			
Steigung/Gefälle	nicht relevant	Kfz-Belastung	sehr hoch				
Bestandsanalyse							
Radnetzkatgorie	IR III Innergemeindl. Radhauptverbindung						
Nutzbare Fahrbahnbreite	ca. 7,80 - 13,30 m						
Radführung bzw. Radverk.anlage (RVA)	Ri. 1: Mischverkehr Ri. 2: Mischverkehr						
Belastungsbereich	hoch ►Trennprinzip						
Befahrbarkeit	schlecht						
Erschwernis	hohes Kfz-Aufkommen, Busverkehr, schwierige Einbiegesituation Salmstraße, Fußgänger-Querverkehr						
Unfallpotenzial RV	erhöht						
Maßnahmenvorschlag							
Routenabschnitt	HR 22						
RV-Netzfunktion	Hauptroute / Vorrangstrecke						
Maßnahme 1	30 km/h und RV im Mischverkehr, Radweiche mit Auffangstreifen in Salmstraße anordnen						
Maßnahme 2	vorgezogene Radaufstellfläche in Salmstraße, gepl. Mittelinsel (FGÜ) als Schutz für einbiegenden Radverkehr						
Maßnahme 3	alternativ: Ausbau Shared-Space/ Begegnungsfläche oder Langsamfahrbereich Salmstraße - Bahnbrücke						
Gestaltung gem.	Maßnahmenvorschlag						
Altrnative bzw. ergänzende Maßnahme	Rechtsfahrgebot für Kfz-Verkehr aus Salmstraße; Mini-KVP an Lazarettstr./ Parkplatz Klinik (D=24-26m)						
Priorität/Umsetzungsfrist	A Kurzfristig: 1 - 2 Jahre						
Dringlichkeit	hoch/erhöht						
Kostenaufwand	ca. 23.350 Euro						
Baulastträger	Saarland						
Bemerkung	Radverkehrsmaßnahmen mit laufender Umplanung der Haltestellen am Bahnhof abstimmen; dabei Radführung nach Mischprinzip favorisieren						
	Radverkehrskonzept (RVK) Sulzbach /Saar			Anlage 10			
	Maßnahmenblatt - Hauptroute / Vorrangstrecke			Blatt 52			
				Stand: 11/21			